



Subsecretario de Transportes presenta oficialmente recorridos y tarjetas de la nueva red de transporte 100% eléctrica para Copiapó

Este viernes 8 de agosto se realizó la presentación oficial de los recorridos y tarjetas de pago del nuevo sistema de transporte público mayor de Copiapó, marcando un hito clave en la transformación del transporte urbano en la capital regional.

La actividad contó con la presencia del Subsecretario de Transportes, Jorge Daza, quien anunció que serán 12 los recorridos cubiertos por la nueva flota compuesta por 121 buses eléctricos, lo que convertirá a Copiapó en la primera ciudad de América Latina con un 100% de flota eléctrica en su sistema de transporte público mayor.

Durante la ceremonia, se presentaron los modelos de tarjetas de pago, estas incluirán dos diseños con íconos locales: el Parque Kaukari y la Estatua de la Paz, además de versiones especiales para estudiantes (TNE) y adultos mayores, estas últimas con tarifa rebajada.

“Este es un hito muy importante, para la llegada de los 121 buses eléctricos a Copiapó, esperamos en octubre del presente año, y acabamos de presentar los dos modelos de tarjetas que se van a utilizar en el sistema, los adultos mayores tendrán una rebaja de 50% en su pasaje, y los estudiantes podrán usar, la Tarjeta Nacional Estudiantil” (TNE), en el pago del pasaje, también presentamos los 12 recorridos que va a tener la capital regional de Atacama, y que va a transformar a Copiapó, en la primera ciudad de La-

tinoamérica en tener un sistema de transportes mayor 100% eléctrico”, dijo el Subsecretario.

Daza también adelantó que se abrirá un proceso de enrolamiento para adultos mayores, quienes podrán acceder al beneficio tarifario.

Además, comentó que se implementará una variedad de medios de pago, que incluyen tarjetas de crédito, débito y códigos QR desde dispositivos móviles.

Sobre los recorridos, la autoridad mencionó:

“Por ejemplo, la línea 1, va de Paipote, hasta Santo Tomás, la 2, va entre valle de los ríos hasta la rotonda Cancha Rayada, y así sucesivamente, 12, recorridos que van a ir por los principales puntos de interés de los vecinos y vecinas, algo importante en la construcción de los recorridos fue la participación de la ciudadanía, lo que nos permitió ajustar los recorridos, de acuerdo a la necesidades que esta tiene, para por la Teletón, por el Hospital, la Municipalidad, los centros de educación, es muy importante este ajuste que hicimos para que se puedan extender por todo el territorio de Copiapó, y así atender mejor a su población”.

Por su parte, la Seremi de Transportes de Atacama, Carla Orrego, recalzó que se están ejecutando labores de preparación vial en la ciudad para garantizar que las calles estén en óptimas condiciones para recibir esta nueva flota eléctrica.

“Ya tenemos 47 buses acá en Copiapó, se lanzó la tarjeta, porque

empezamos desde el lunes con el enrolamiento de adultos mayores, en la Delegación Presidencial, después en El Palomar, luego Paipote, muy contentos con este hito, ya se comenzaron a colocar los puntos de parada en diferentes áreas de la ciudad, también la infraestructura ya está en camino, el Municipio está reparando las calles, y los paraderos”, aseguró.



Copiapó
100% ELÉCTRICO

LÍNEA 1
IDA

De Paipote (Algarrobal)
A Santo Tomás

Estación Algarrobal » Collipulli, Juan O'donovan » Pedro Aguirre Cerda, Nicolás Bogdanic » Valentín Letelier, Juan Melgarejo » Francisco Cortes Cartavio » 21 de Mayo » Inca de Oro » Los Carrera » Juan López » Avenida Camilo Henríquez » Manuel Rodríguez » Circunvalación » Avenida Manuel