

Talca se prepara para el inicio de obras clave en atravesos de la Ruta 5 Sur



Cruce Varoli.

En una reunión sostenida en Santiago con Claudio Soto, director nacional de Concesiones del Ministerio de Obras Públicas (MOP), el alcalde de Talca, Juan Carlos Díaz, confirmó el inicio de las esperadas obras de mejoramiento de los atravesos Varoli y 2 Norte sobre la Ruta 5. Los trabajos, largamente esperados por la comunidad, comenzarán durante la segunda quincena de septiembre y marcarán el primer paso de un ambicioso plan para optimizar la conectividad oriente-poniente de la capital maulina.

El anuncio no solo pone fecha a un proyecto que vecinos y autoridades han esperado por años, sino que también abre la puerta a un conjunto de intervenciones que transformarán la infraestructura vial de Talca, en respuesta al acelerado crecimiento urbano hacia el sector oriente.

“Deberían estar comenzando a mediados de septiembre, son obras de mejoramiento, ensanche y pistas de retorno. Se nos planteó también que se continuará luego con Lircay”, indicó el alcalde Díaz, quien valoró el compromiso del MOP de avanzar de manera

sostenida en las etapas del proyecto.

Coordinaciones

Tras la cita en Santiago, equipos técnicos de la Secretaría Comunal de Planificación comenzaron las acciones de coordinación con la empresa concesionaria, a fin de establecer el mejor plan posible de mitigación de las obras de alto impacto que se generarán por sobre la Ruta 5 Sur.

En el primer encuentro, la empresa de capitales chinos presentó un estudio de ingeniería de detalle del proyecto de desvíos de tránsito por las obras para las estructuras en los atravesos Varoli y 2 Norte.

En este informe se contempla un trabajo por fases “a partir de la longitud de los trabajos, analizados de acuerdo a su implementación, la relación con el entorno y una óptima ejecución de las obras para una entrega progresiva de los tramos”.

En base a ello, según la magnitud de las obras definidas para cada tramo y cuando sea necesario, los trabajos a ejecutar serán en parcialidades para provocar un bajo impacto vial.

Con ello, argumentan que la ventaja de la división de obras presentada radica

en que se puede implementar diversos trabajos al mismo tiempo. No obstante, en el próximo encuentro de coordinación, el municipio presentará una propuesta de intervención, considerando el conocimiento sobre la lógica de funcionamiento de la ciudad.

Por su parte, el alcalde Díaz insistió en la importancia de contar con información clara y oportuna para la comunidad: “Estamos solicitando el detalle de las medidas de mitigación de tránsito para informar adecuadamente a nuestros vecinos y aminorar los efectos de la construcción de esta obra”.

Plan de intervención

En cuanto a los proyectos en sí, el director nacional de Concesiones, Claudio Soto, detalló que la intervención en los enlaces Varoli y 2 Norte implicará mejoras sustantivas en tres atravesos y tres retornos, con el objetivo de optimizar la conexión oriente-poniente. La obra considera tanto la circulación vehicular como peatonal, integrando medidas para incrementar la seguridad y la capacidad de respuesta frente al alto flujo diario de personas y automóviles.

El plazo de ejecución se estima entre

La ciudad que viene

La modernización de los atravesos Varoli, 2 Norte, Lircay y 17 Norte no es solo una mejora vial; se trata de una inversión en la movilidad, la seguridad y la proyección de una ciudad que se expande y que necesita respuestas concretas a sus demandas de conectividad.

La Ruta 5, columna vertebral del país, ha sido históricamente una barrera física para la integración entre el poniente y el oriente de Talca, y estas intervenciones buscan precisamente derribar esa separación.

En términos prácticos, la ejecución de estas obras permitirá no solo un flujo vehicular más ágil, sino también una mejor experiencia para los peatones, la reducción de tiempos de traslado y un aporte sustancial a la seguridad vial.

Si bien los trabajos demandarán paciencia por parte de la ciudadanía, las autoridades locales confían en que los beneficios a largo plazo justificarán con creces el período de intervención.

36 y 40 meses, lo que significa que las faenas se extenderán durante gran parte del próximo trienio. Posteriormente, se abordará el atraveso de Lircay, considerado una de las obras más complejas por sus características técnicas y su relevancia estratégica para la conectividad local y regional.

En paralelo, el MOP proyecta la intervención del atraveso 17 Norte, que en una primera etapa contará con una estructura bidireccional sobre la carretera y, en una segunda fase, con un atraveso de doble calzada en toda su extensión. Este último requerirá coordinaciones adicionales con el Ministerio de Vivienda y Urbanismo para concretar expropiaciones que permitan la conexión directa con la Circunvalación Oriente. ●