

Volvo FH cumple 30 años de innovación en el transporte pesado

En 1994, Volvo Trucks presentó al mundo un camión que cambiaría la forma de concebir el transporte de carga de largo alcance: el Volvo FH. Tres décadas después, este modelo se ha consolidado como uno de los más influyentes en la historia de la industria, gracias a una evolución constante que lo ha mantenido vigente en un sector cada vez más desafiante. Hoy, en el marco de su 30° aniversario, la marca anuncia la llegada a Chile de una edición especial compuesta por 30 unidades, que reflejan la historia, el presente y el futuro de este ícono del transporte. Diseñado desde sus inicios con un enfoque en la seguridad, la eficiencia y el confort del conductor, el Volvo FH no solo ha incorporado innovaciones pioneras en su categoría, sino que ha sido responsable de introducir nuevas tecnologías que, con el tiempo, se han convertido en estándar para toda la industria. Entre ellas destacan el sistema de frenos ABS, los motores electrónicos, la transmisión automatizada I-Shift, el freno motor VEB y, en versiones más recientes, sistemas inte-

ligentes de asistencia a la conducción y conectividad avanzada. En su versión 2025, el FH da un nuevo paso hacia la automatización y la eficiencia con la incorporación de retrovisores digitales por cámara, que mejoran la visibilidad en condiciones climáticas adversas; un lector de señales de tránsito que refuerza la seguridad preventiva; monitoreo en tiempo real de neumáticos; y una versión renovada del sistema I-See, potenciado por inteligencia artificial para anticipar curvas y pendientes, optimizando así el consumo de combustible y el desempeño del tren motriz. La edición especial "FH 30 Años" estará disponible en una serie limitada de 30 unidades en el país, cada una con características de diseño exclusivas que conmemoran el aniversario. Este modelo cuenta con un motor Volvo D13 de 13 litros que entrega 540 HP y 2600 Nm de torque, lo que le permite un desempeño óptimo en rutas de larga distancia y terrenos exigentes. Está equipado con la transmisión automatizada I-Shift, reconocida por su eficiencia en el consumo de



combustible y cambios de marcha precisos, así como con el freno motor VEB+ (Volvo Engine Brake Plus), que proporciona hasta 510 HP de potencia de frenado, aumentando la seguridad en pendientes pronunciadas.