El Longino
Soy del Norte
Fecha: 11/08/2025 Audiencia: 10.800 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $205.438 Tirada: 3.600 Frecuencia: 0
Vpe pág: $515.658 Difusión: 3.600
Vpe portada: $515.658 Ocupación: 39,84%

Ruta andina del robo de autos: La pista que conecta Chile con Venezuela y enciende las alertas por crimen organizado

Un salto cualitativo: del "portonazo" a la exportación clandestina

Lo que partió como una secuencia de robos con violencia y sustracciones en la vía pública hoy muestra una mutación: bandas que no solo desarman o revenden en el país, sino que sacan vehículos fuera de Chile por corredores terrestres y, en menor medida, por rutas marítimas intermedias, según antecedentes recogidos por este medio. El atractivo económico es evidente: en plazas con escasa oferta local —Venezuela, en particular— el precio en mercado negro puede multiplicarse por cuatro, sostiene un investigador con acceso a carpetas reservadas.

En paralelo, cifras oficiales del Ejecutivo muestran caídas en el robo violento de vehículos (ROV) en el primer semestre de 2025, lo que no impide que subsistan otras modalidades (sustracción sin violencia, fraudes, gemeleo), hoy bajo la lupa por su encadenamiento internacional.

Cómo operan: maquillar la identidad del auto

De acuerdo con policías y analistas consultados, el patrón se repite: captura rápida del auto (encerrona, intimidación o sustracción estacionado), enfriamiento en domicilios o galpones, alteración de identificación (VIN) y clonación de placas con documentos falsos. Luego, el traslado hormiga en convoyes por rutas del norte o la consolidación en camiones y semirremolques que cruzan pasos habilitados y secundarios. En frontera, la corrupción de eslabones (falsos títulos, permisos y rótulos) reduce riesgos de control.

"Lo nuevo no es el robo, sino el destino", resume un oficial con experiencia en SEBV. "Ya no hablamos solo de Bolivia o mercados vecinos: hay trazabilidad que sigue a los vehículos por el corredor andino hasta Colombia y Venezuela".

El corredor de 7.000 km: hipótesis y trazas

Las bitácoras de peaje, antenas y cámaras levantadas en varias causas muestran desplazamientos por la Panamericana y ramales de la Carretera Andina, con nodos en Tacna–Arica, Arequipa, Piura, y cruces hacia Ecuador y Colombia para ingresar a Venezuela. Investigadores también indagan embarques desde puertos intermedios del Pacífico con desembarco en el Caribe. La ruta completa supera los 7.000 kilómetros y exige logística, financiamiento y cobertura documental: tres rasgos propios del crimen organizado.

¿Quiénes están detrás?

Las fiscalías especializadas y unidades de crimen organizado no descartan la participación de células venezolanas articuladas con bandas locales. La presencia del Tren de Aragua en Chile está probada en múltiples causas por homicidios, trata y extorsión —con condenas emblemáticas en Tarapacá—, aunque vincular jurídicamente a una estructura específica con esta nueva exportación de autos requiere más pruebas. Por ahora, lo que existe son indicios: chats, giros y cruces de personas que trabajan a "servicio" de redes transnacionales.

El incentivo en destino: ventanas arancelarias y escasez

Venezuela vive una merma prolongada de producción automotriz, lo que abre espacio a un mercado informal de autos y repuestos. A ello se suman ajustes recientes en su Arancel de Aduanas (Capítulo 87, vehículos y partes), con nuevas notas complementarias y exoneraciones en ciertas subpartidas. Especialistas en comercio exterior advierten que estos cambios —legales y públicos— no habilitan el ingreso de autos robados, pero podrían ser explotados por contrabandistas para maquillar importaciones si no hay verificación robusta de origen.

La paradoja: menos ROV, pero bandas más sofisticadas

El Gobierno destaca una baja de 22% en el robo violento de vehículos en lo que va de 2025 frente a 2024, con fuertes caídas en regiones del norte. Sin embargo, la sofisticación de las tramas logísticas —que mueven autos fuera del país— obliga a un cambio de foco: pasar del patrullaje reactivo al trabajo financiero y aduanero, con perfiles de riesgo e inteligencia en frontera.

Tres denuncias al día: la base empírica

De acuerdo con fuentes investigadas por este medio, los registros promedian al menos tres denuncias diarias por robo de vehículos que alimentan distintos eslabones de esta cadena. En el cruce con bases de Encargo y Búsqueda de Vehículos y parte de las alertas de Interpol, aparecen "coincidencias" de modelos preferidos (SUV y pick-up recientes) y patrones de pago: abonos en Chile, saldo al cruzar Perú, y prima al ingresar a Venezuela.

Qué está haciendo el Estado

SEBV de Carabineros intensificó operativos focalizados en rutas del norte y peritajes de identidad vehicular.

PDI y Aduanas comparten perfiles de riesgo con SAG y SII para detectar documentación adulterada y maniobras tributarias.

Subsecretaría de Prevención del Delito (SPD) amplió la analítica de datos (CEAD) para distinguir modalidades y zonas calientes, más allá del ROV.

Cooperación internacional: Interpol, red IBERO–AMERIPOL y fiscalías de Perú, Ecuador, Colombia y Venezuela para trazabilidad transnacional y decomiso.

Los eslabones críticos de la cadena

Captura: robo con violencia o sustracción "en frío".

Enfriamiento y maquillaje: VIN, placas, papeles.

Paso de frontera: vehículos camuflados y cohecho; uso de pasos secundarios.

Consolidación: patios y "talleres" de reidentificación.

Salida del país y entrega: pagos escalonados, criptomonedas o remesadoras.

Qué falta

Fiscalías y policías consultadas coinciden en tres brechas:

Trazabilidad documental a lo largo de la cadena (de la prima del seguro al alza patrimonial del cabecilla).

Verificación de origen en aduanas extranjeras (para cerrar el "blanqueo" con papeles nuevos).

Reforma regulatoria que penalice con mayor fuerza el gemeleo y el clonado como delitos autónomos, y que habilite extinción de dominio expedita sobre flotas y patios.

Consejos para conductores y asegurados

Doble bloqueo (electrónico y físico) y estacionamiento en zonas iluminadas.

GPS con corte remoto y alertas en apps.

Denuncia inmediata (133/134) para activar Encargo Inmediato y anillos de cierre en rutas.

Verificar VIN y documentación al comprar usados; preferir gestorías y pagos trazables.

El telón de fondo: crimen transnacional en reconfiguración

Desde 2023 a la fecha, Chile ha judicializado y condenado a integrantes de Tren de Aragua y otras bandas por delitos graves. La derrota judicial de núcleos en Tarapacá no elimina su capacidad de reorganización: como toda empresa criminal, mutan a nuevas líneas de negocio cuando sube el riesgo en otras. Vehículos, rutas, documentos: el siguiente frente ya está abierto.