



Periciarán restos del posible vuelo perdido del B-26

FACH confirmó que investigará si piezas de aeronave hallada por excursionistas son del vuelo de mayo de 1962.

Cristian Castro Orozco
 La Estrella

La Fuerza Aérea de Chile (FACH) confirmó este fin de semana que conformará una expedición con especialistas de su entidad para realizar peritajes a los restos de lo que sería el fuselaje del vuelo de un B-26 que se reportó como desaparecido en el sector de Morro Moreno en mayo de 1962.

Y es que fue el pasado miércoles 6 de agosto cuando La Estrella de Antofagasta dio a conocer la noticia sobre un grupo de excursionistas locales que fueron hasta Morro Moreno, hallando lo que serían las piezas de la aeronave.

Recordemos que el hecho refiere a un accidente aéreo acaecido la tarde del jueves 10 de mayo de 1962, cuando la nave N°838 de un B-26 Invader desapareció en la zona de Morro Moreno, siendo declarados como fallecidos sus tres pilotos, el teniente Mario Sepúlveda Zúñiga, el subteniente Gracián Figueroa Navarrete y el



MODELO DEL B-26 INVADER DESAPARECIDO EN CERRO MORENO.

6

de agosto se dio a conocer la noticia sobre el hallazgo de los posibles restos de la aeronave.

subteniente Pedro Gutiérrez Araya.

PERITAJES

Tras el hallazgo de las piezas, desde la FACH comunicaron que "una vez conocida la información, se tomó contacto con uno de los excursionistas que rea-

8

accidentes aéreos se registraron en la zona entre los años 1955 y 1981.

lizó el hallazgo para conocer más detalles del caso y se dispuso el envío al lugar de personal institucional perteneciente a la Vª Brigada Aérea, que a través de medios aéreos y terrestres, se encuentra periciando en terreno la existencia de dichos restos, en



EXCURSIONISTAS ALREDEDOR DE UNA DE LAS POSIBLES PIEZAS DEL B-26 HALLADO EN MORRO MORENO.

un proceso que debe ser minucioso, detallado y que tomará varias jornadas de trabajo, de manera de asegurar que se cubra toda el área de interés".

También agregaron que "consecuente con lo anterior, una vez finalizado el levantamiento de la zona, se realizará un riguroso análisis pericial para determinar con mayor exactitud a que corresponden las partes y piezas recuperadas, de manera de pronunciarse con mayor certeza respecto del caso".

HALLAZGO

Recordemos que el hallazgo fue realizado el pasado fin de semana por un grupo de siete excursionistas

ACCIDENTES EN MORRO MORENO

Este accidente de 1962 no es el único en la zona. La misma FACH a través de su comunicado expresó que "cabe señalar que, en la zona de Morro Moreno, entre los años 1955 y 1981, se produjeron ocho accidentes aéreos en distintos lugares del sector, donde se vio involucrado material que no solamente pertenecía a la Fuerza Aérea, por lo tanto, sin realizar los peritajes correspondientes no se puede aseverar que los restos encontrados correspondan a la aeronave B-26 Invader N° 838".

locales que fueron hasta Morro Moreno (extremo sur de la península de Mejillones) para buscar el fuselaje de la siniestrada nave militar.

Uno de los excursionistas quien dio el aviso del hallazgo, Mauro Gómez expresó que "pensamos

que este hallazgo ocurrió por algo, porque los descendientes de los pilotos del vuelo nos han contactado para poder construir algún memorial. Ahora la FACH hará estos peritajes, y esperamos que este hecho cierre un ciclo para los familiares de los caídos".