El Sur

Fecha: 11/08/2025 Audiencia: 30.000 Sección: ECONOMIA
Vpe: $621.428 Tirada: 10.000 Frecuencia: 0
Vpe pág: $3.766.230 Difusión: 10.000
Vpe portada: $3.766.230 Ocupación: 16,5%

Puerto Coronel recibe a buques de gran envergadura y destacan hito logístico

El terminal fue el punto de recalada de portacontenedores tras la coordinación operativa.

El pasado jueves recaló la MN MSC Cameroon al puerto.

Puerto Coronel recibió dos buques portacontenedores pertenecientes a la flota de Mediterranean Shipping Company (MSC), marcando un hito logístico. Se trató de MN MSC Nigeria y MN MSC Cameroon, ambas con 260 metros de eslora y 46 metros de manga.

Lukas Buckel, gerente de operaciones de Puerto Coronel, explicó que el arribo de ambos buques enfatiza la versatilidad y el alto estándar de operación del terminal. "Demuestra la confianza en nuestra operación y en nuestra capacidad para atender naves de todo tipo y manejar carga contenerizada, así como equipos industriales de gran envergadura, fortalece nuestra posición como un actor clave en el comercio exterior del país", sostuvo.

La MN MSC Nigeria arribó el pasado 4 de agosto al muelle sur del terminal procedente de Valparaíso, donde movilizó 2.510 contenedores, 1.160 de importación y 1.350 de exportación, reafirmando la conectividad marítima del puerto con las principales rutas internacionales. Su recalada en Coronel, pese a las condiciones climáticas adversas que afectaron su itinerario en la costa del Pacífico, evidenció la capacidad del terminal para mantener operaciones eficientes y seguras, asegurando el cumplimiento de los plazos para su tránsito hacia el Canal de Panamá.

Por su parte, la MN MSC Cameroon hizo su primera recalada en Puerto Coronel la tarde del jueves 7 de agosto, marcando un hito en materia de logística especializada. Además de sus operaciones de carga y descarga, la nave traerá infraestructura clave para una de las mayores empresas pesqueras de la comuna: tres piezas sobredimensionadas, incluyendo calderas para su planta de harinas, con dimensiones que superan los 4 metros de alto, 10 metros de largo y un peso de más de 50 toneladas cada una.

Esta operación, coordinada entre Puerto Coronel y la empresa receptora, contempla el traslado interno desde el costado de la nave hasta las instalaciones terrestres, exigiendo una planificación precisa y el uso de equipos especializados para garantizar la seguridad y eficiencia del proceso.

Se destacó que con operaciones como estas, Puerto Coronel fortalece su posición como un actor clave en el comercio exterior del país, ofreciendo soluciones logísticas integrales y conectando de manera eficiente a las industrias regionales con los mercados internacionales.