El Diario de Chiloé
La Estrella

Fecha:	13/08/2025	Audiencia:	8.400	Sección:	ACTUALIDAD
Vpe:	$331.056	Tirada:	2.800	Frecuencia:	DIARIO
Vpe pág:	$478.175	Difusión:	2.800		
Vpe portada:	$478.175	Ocupación:	69,23%		

Prohíben uso de muelle en Caleta Inío por un posible colapso de la estructura

La conectividad se complica para los vecinos de apartado sector de Quellón.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

FOTOS: CEDIDAS

LA MISMA COMUNIDAD INFORMÓ DE UN PROBLEMA PRESENTADO POR UN PILAR DE LA ESTRUCTURA DE CONECTIVIDAD.

El colapso de uno de sus pilares y vigas estructurales obligó a la Armada a prohibir el uso del muelle de Inío, medida que ha generado preocupación por los problemas que esto representará para cerca de una treintena de familias que residen en ese apartado territorio de la comuna de Quellón.

Por medio de un comunicado, la Capitanía de Puerto de Quellón informó el lunes que "durante la presente jornada, lugareños del sector Caleta Inío informan el colapso de uno de los pilares y vigas estructurales, razón por la cual esta autoridad marítima de manera preventiva prohíbe todo tipo de uso; es decir, se suspenden las maniobras y el tránsito peatonal de la mencionada infraestructura por el riesgo inminente de colapso".

A través del sistema de botes auxiliares se deberá concretar la conectividad en la zona luego de la prohibición del uso de la rampa, lo que genera complicaciones para la comunidad, sobre todo para los niños que se trasladan diariamente a la escuela.

Así lo explicó Armando González, presidente del Sindicato de Pescadores de Caleta Inío, comentando que "estamos con problemas por la prohibición del muelle porque se fue una parte que lo sostenía, pero el muelle en sí no se desniveló, sino que se cayó el cimiento, son como 5 metros que deberían estar inhabilitados, pero lo inhabilitaron por completo y no podemos hacer desembarque".

ASÍ SE VEÍA EL PANORAMA AYER EN EL SECTOR.

En este sentido, el también dirigente de la comunidad indígena relató que "la gente que se transporta en lancha va a estar con el problema, con mar lleno es difícil embarcar la gente con bote, más bajo se podría. Esto va a complicar también a los niños de la escuela que desembarcan en el muelle".

González recordó que "el muelle está frente a la escuela y se construyó con esa prioridad porque los niños vienen de la parte de arriba de Inío que llegan en embarcación, todas las mañanas los sacan y los llevan en la tarde, imagínese ahora: van a tener que salir a la playa y con tiempo malo es difícil".

El dirigente comentó que la situación fue informada a la Capitanía de Puerto de Quellón y a la Dirección de Obras Portuarias (DOP) y en contacto con representantes de este último servicio se les informó que se deben realizar los estudios para adoptar las medidas necesarias que permitan reponer la conectividad, lo que no se produciría en un plazo acotado.

PASILLOS

"Nosotros estamos viendo la posibilidad de conseguir unos pasillos con alguna empresa salmonera y colocarlos en la parte que está mala para hacer un paso peatonal", expuso González, sumando que la situación se habría generado en el muelle por socavamiento de las mareas y las corrientes, pero también por embarcaciones que se apegan a la estructura sin respetar las advertencias de la comunidad.

Unas 25 familias residen en esta temporada en una de las localidades más apartadas en la Isla Grande, número que en el verano suele aumentar.

Claudio Barudy (indep.) alcalde de Quellón, reconoció que se realizaron gestiones con los organismos competentes para buscar alternativas para los vecinos de Inío.

"Nosotros supimos el día que pasó esto y se informó a Obras Portuarias, se avisó al sector para que no se utilizara y Obras Portuarias va a ir para evaluar la intervención que se tenga que hacer y se han tomado todas las medidas que nos corresponde a nosotros. Se tomó la medida en el caso del transporte de bajar a la gente en bote mientras no tengamos un diagnóstico", mencionó el jefe comunal.

DOP PROVINCIAL

Por su parte, Patricio Manzaranes, jefe provincial de la DOP, argumentó que "efectivamente estamos trabajando un proyecto para conservar el muelle y proteger el borde costero de Inío, pero ahora, a raíz de lo ocurrido en el muelle, vamos a buscar acelerar el proceso de reparación solo del muelle para poder resolver con urgencia. La protección se abordará por separado y en una segunda instancia".

Asimismo, el profesional inicialmente no comprometió tiempos de ejecución, pero agregó que "lo que sí puedo confirmar es que como DOP nos hemos activado de inmediato para resolver el problema al menor plazo posible".