Fecha: 13/08/2025 Vpe: \$311.835 Vpe pág: \$604.800

Vpe portada:

\$311.835 Tirada: \$604.800 Difusión: \$604.800 Ocupación: 8.400 2.800 2.800 51,56%

Sección: A Frecuencia: 0

ACTUALIDAD
ia: 0



ray. 14

## Ulises Carabantes expondrá en Simposium sobre Integración en Argentina

ecientemente se llevó a cabo en Catamarca, República Argentina, el simposium "Integración Estratégica para el Desarrollo Federal", en el marco de la Semana Binacional Argentina-Chile 2030; instancia que ha sido calificada por los organizadores, la Vice Gobernación de Catamarca, como clave para la activación del Corredor Ferroviario Bioceánico, el desarrollo de capacidades portuarias, logísticas y comerciales entre Argentina y Chile.

A este importante encuentro chileno argentino fue invitado como expositor el ingeniero, ex secretario regional ministerial de Minería y Energía de Atacama, Ulises Carabantes Ahumada, quien el año pasado 2024 fue incorporado a instancias de Argentina y Brasil a la Unión Parlamentaria del Mercosur, quedando como articulador de este foro continental como Secretario Ejecutivo para el desarrollo del Corredor Bioceánico Paso de San Francisco. Carabantes recibió la invitación del propio Vice Gobernador de Catamarca, ingeniero Rubén Dusso.

De acuerdo con lo señalado por Carabantes, siempre son importantes estas instancias de integración en la búsqueda de alcanzar objetivos comunes entre nuestra Región de Atacama y el noroeste argentino.

"De acuerdo con mi visión – señaló Carabantes - tanto nosotros como ellos, apostamos por descentralizar la conectividad terrestre entre Chile y Argentina, la cual está prácticamente monopolizada por el eje Buenos Aires – Mendoza – Santiago – Valparaíso, a través del Paso Libertadores o Cristo Redentor".

"El desarrollo armónico de ambos países pasa precisamente también por romper el referido desequilibrio en lo que a conectividad terrestre se refiere", terminó señalando Ulises Carabantes Ahumada.

El referido simposium contó con el trabajo de paneles técnicos sobre logística y transporte, infraestructura ferroviaria, capacidades portuarias y proyecciones comerciales.





