



Mercedes-Benz presenta sus primeras vans eléctricas

Las eVito y eSprinter, representadas por Kaufmann, ofrecen hasta 310 km de autonomía y cero emisiones para carga y pasajeros.



Mercedes-Benz estrenó en Chile las eVito y eSprinter, sus primeras vans 100% eléctricas orientadas al transporte de carga y de pasajeros. Representadas por Kaufmann, estarán disponibles para entrega desde septiembre. La eSprinter llega en dos versiones: la 320 de carga, con 10,5 m³ de volumen útil y autonomía de hasta 310 km WLTP, y la 420 minibús, con capacidad para 12 pasajeros y 300 km de autonomía. Ambas usan batería LFP de 81 kWh, motor de 204 cv y 400 Nm, y permiten recarga completa en 8,5 horas en corriente alterna o del 10 al 80% en 34 minutos con carga rápida de 115 kW. Incluyen modos de conducción Comfort, Economic y MaxRange, y en seguridad ofrecen freno autónomo de emergencia, control de estabilidad y, en el caso del minibús, control crucero adaptativo Distronic y asistente MOIS. La eVito 112 está pensada para el reparto

urbano. Ofrece 6,6 m³ de capacidad, 304 km de autonomía, batería de 60 kWh y motor de 116 cv con 360 Nm. Su recarga toma 6,5 horas en corriente alterna o 35 minutos del 10 al 80% en carga rápida de 80 kW.

Ambos modelos incorporan el sistema multimedia MBUX con pantalla táctil de 10,25", Apple CarPlay y Android Auto, aire acondicionado y cámara de retroceso. Las baterías tienen garantía de 8 años o 160.000 km y, según la experiencia de Kaufmann, mantienen un 70% de capacidad tras ese período, con casos de hasta 16 años de uso. El mantenimiento se realiza cada 40.000 km o una vez al año. Con estas eVans, Mercedes-Benz busca impulsar la electromovilidad comercial en Chile, ofreciendo rendimiento, autonomía y respaldo técnico en más de 30 sucursales a lo largo del país.