

Obras paliativas buscan resolver de emergencia pozas en sector Mutrico

FOTOS: MUNICIPALIDAD DE ANCUD



AYER COMENZARON LAS OBRAS EN LA PANAMERICANA EN LA COMUNA DE ANCUD.

Los trabajos son previos a que se inicie el contrato de conservación Chacao-Ancud.

Carolina Larenas Faúndez
carolina.larenas@laestrellachiloe.cl

Disminuir las pozas que se forman habitualmente en la zona debido a las precipitaciones buscan trabajos que desde ayer se ejecutan en el sector de Mutrico, en la Ruta 5 Sur, en la comuna de Ancud, con el fin de reducir los efectos que esta situación podría generar a los conductores.

Como parte de las labores del contrato caminero global se realizan estas obras de emergencia, con el fin de mejorar la seguridad y comodidad de los usuarios de la Panamericana. Con el proyecto de mejoramiento de la ruta entre Chacao y Ancud, que está en proceso de adjudicación, se espera que se resuelva esta problemática de forma definitiva.

Andrés Ojeda (indep.), alcalde de Ancud, informó a través de sus redes sociales que "hoy (ayer), se comienzan a realizar trabajos 'paliativos' por parte de Vialidad -que hemos venido gestionando- para disminuir las pozas que se forman en este punto de la Ruta 5 y que es la entrada de la ciudad de Ancud".



A METROS DEL ACCESO AL PUENTE PUDETO ESTÁ EL PROBLEMA.

El jefe comunal añadió que "recordar que los trabajos definitivos se realizarán en los próximos meses con el mejoramiento integral de la Ruta 5 Chacao-Ancud".

Desde el municipio se indicó, tras el inicio de los trabajos, que "agradecemos la comprensión de los conductores y vecinos durante este período de intervención".

VIALIDAD

En este sentido, Gastón Werner, jefe provincial de la Dirección de Vialidad, mencionó que "esta es una poza que se forma ahí en el sector de Mutrico, justo a la entrada del puente Pudeto, unos metros antes, y lo que vamos a hacer con la (empresa de conservación) global es una solución paliativa, provisoria mientras se adjudica el contrato de Chacao a Ancud".

Asimismo, el profesional sostuvo que "la global va a estar haciendo unos trabajos de fosos para sacar el

agua de la calzada y en un futuro con el contrato de conservación ya rematar eso y darle la solución final".

Por medio de las redes sociales, Eliana Tribiño comentó que sobre el inicio de los trabajos que "menos mal, era y seguirá siendo un peligro inminente, mientras no se dé una solución definitiva, que en mi humilde opinión es lo que se debería hacer: soluciones definitivas y, de ese modo, los recursos serían bien administrados y bien destinados, porque gastar plata una y muchas veces en solucionar una sola cosa es plata perdida y mal administrada".

A principios de mes se realizó la apertura económica de la licitación para la conservación del tramo Chacao-Ancud, con solamente una de las seis empresas que presentaron propuestas dentro del presupuesto, estimado en 7 mil 500 millones de pesos. ☺