

Iniciativas son lideradas por la Universidad Católica de la Santísima Concepción

Avanza desarrollo de proyecto local de combustibles sostenibles para aviación

Actividad dio a conocer los trabajos en esta materia y el liderazgo regional en la producción de SAF, y su aporte a la meta de carbononeutralidad de Chile al 2050.

La Universidad Católica de la Santísima Concepción (UCSC) realizó el cierre del proyecto "Producción de bio jet fuel rico en compuestos aromáticos a partir de lignina Kraft y aceite residual por el proceso integrado de co-pirólisis e hidrogenación", y dio a conocer la iniciativa "Biorrefinería de aceite de camelina para la producción de SAF y otros combustibles".

La investigadora líder de ambas iniciativas y Profesora Asociada de la Facultad de Ciencias y Directora Alterna del Centro de Energía de la UCSC, Laura Azócar, explicó la relevancia técnica y ambiental del trabajo desarrollado, destacando el aporte de estas soluciones al desafío global de descarbonizar la aviación. "Es muy relevante poder desarrollar nue-

Las iniciativas apuntan a crear nuevas tecnologías que permitan, a través de materias primas, aportar a la diversificación y descarbonización.



Autoridades destacaron las capacidades de Biobío en innovación.

vas tecnologías utilizando nuestras materias primas para aportar en la diversificación y la descarbonización", dijo.

En Chile, la implementación del Programa Vuelo Limpio y la Hoja de Ruta SAF 2050 fija metas claras: para el año 2050, al menos el 50% del combustible utilizado en vuelos nacionales e internacionales con origen en el país deberá provenir de SAF. Esta hoja de ruta contempla hitos como la producción del primer litro de SAF nacional, la construcción de una planta piloto y la articulación de alianzas internacionales.

El seremi de Energía, Danilo Ulloa, indicó que "el Biobío está llamado a ser un polo de innovación en combustibles sostenibles para la aviación. Estos proyectos son un ejemplo concreto de cómo la colaboración entre el mundo académico, la industria y el sector público puede dar origen a soluciones reales frente al cambio climático".

El seremi de Economía, Javier Sepúlveda, agregó que "desde la Región del Biobío tenemos todas las capacidades para generar una industria sostenible sin huella de carbono y aprovechar también todas las oportunidades de la plataforma logística".