

Osorno para no olvidar: se termina el tercer puente San Pedro y ocurre el primer accidente de tránsito

Para el primer semestre de 1961, las obras del puente San Pedro habían finalizado después de más de una década de iniciada su construcción. Unos meses antes -el 27 de diciembre de 1960- un conductor que manejaba su vehículo colisionó violentamente con las barandas del viaducto y estuvo muy cerca de precipitarse al lecho de río Rahue.

ARCHIVO MUSEO HISTÓRICO MUNICIPAL DE OSORNO

Ricardo Becerra Inostroza, Sociedad Histórica y Patrimonial de Osorno

Legamos al año 1960 y aunque el nuevo puente San Pedro se encontraba abierto para uso vehicular y peatonal, todavía no estaba terminado totalmente.

Se había anunciado que, a más tardar, en diciembre de 1959 las obras estarían finalizadas. Sin embargo, los accesos tanto norte y sur no estaban pavimentados y faltaban también las soleras. A su vez, había que instalar el sistema de alumbrado eléctrico. Al respecto, y con fecha 5 de marzo de 1959, la municipalidad de Osorno acordó: "solicitar presupuesto para la colocación del alumbrado público en el puente San Pedro, en atención a que la postación se encuentra lista y es preciso entonces hacer los trabajos complementarios".¹

La Sociedad Austral de Electricidad se adjudicó el proyecto, finalizando esos trabajos a fines del año de 1960.

En febrero de ese año se inició la preparación del material para la pavimentación y soleras. La empresa de José y Luis Domínguez fue la encargada de ejecutar las faenas, con un plazo de setenta días y una inversión de \$14.582.222 millones de la época, cubriendo una extensión de tres mil metros cuadrados.

En cuanto al antiguo puente San Pedro, construido en la década de los '20, algunos vecinos sugirieron conservarlo como un patrimonio histórico para la ciudad, convirtiéndolo en un paseo peatonal.

No obstante, el destino del puente estaba decidido: el municipio local ordenó su desarme. En una crónica del diario La Prensa se informó que "toda una existencia, al servicio de esta ciudad y de la populosa y cada vez más creciente ba-



EL SEGUNDO PUENTE SAN PEDRO, CONSTRUIDO EN LOS AÑOS '20, FUE DEMOLIDO EN 1960 POR ORDEN DEL ALCALDE CARLOS FOLLERT. SÓLO QUEDARON SUS PILARES DE CEMENTO.

riada de Rahue, desaparecerá bajo la experta mano de los pontoneros del Regimiento 'Arauco', tal como lo ha solicitado el alcalde, señor Follert".²

Del antiguo puente solamente quedaron sus pilares de cemento, que hoy son un recuerdo de los valiosos servicios que prestaron a la ciudad.

En mayo de 1960, el sur de Chile fue sacudido por un devastador megaterremoto y nuestra ciudad sufrió aquellos estragos de ese violento movimiento sísmico. A la pérdida de vidas humanas, se sumaron casas destruidas, edificios agrietados y calles resquebrajadas, evidenciando la magnitud de esa catástrofe.

En el caso del puente San Pedro, informes técnicos señalaron que había logrado resistir los embates del terremoto. Por la emergencia que vivía la ciudad a causa del sismo, los trabajos del puente quedaron

suspendidos momentáneamente.

Para diciembre de 1960, el acceso norte del nuevo puente San Pedro continuaba con trabajos de pavimentación. Al respecto, el diario local informó que "pronto llegarán a su término los trabajos de construcción de los accesos orientales del puente San Pedro sobre el río Rahue. Gran número de obreros trabaja en jornadas completas, a fin de dejar el sector entregado definitivamente al intenso tránsito urbano".³

ACCIDENTE VEHICULAR

El domingo 27 de diciembre de 1960, un conductor que manejaba su vehículo colisionó violentamente con las barandas del puente San Pedro y estuvo muy cerca de precipitarse al lecho del río Rahue. La Prensa de Osorno reportó ese hecho que se constituyó en el primer accidente vehicular, involucrando también a peatones, en

el nuevo puente San Pedro.

"Al borde de la muerte quedó en la madrugada de ayer -domingo 27- el conductor Arturo Books Mora, de 33 años, domiciliado en calle Freire 605, cuando su vehículo se estrelló en forma violenta contra las barandas del moderno puente San Pedro, las cuales resultaron totalmente destruidas en una extensión de 3 metros aproximadamente. Según el parte policial, el vehículo viajaba por calle Ramírez de oriente a poniente. Al llegar al viaducto, se cruzaron en forma sorpresiva tres mujeres. El chofer, a fin de evitar una desgracia, viró bruscamente, yéndose a estrellar contra las barandas del puente. Este accidente se produjo a las 1.40 horas de ayer. El funcionario de Obras Municipales, señor René León, avaluó los daños materiales del puente en la suma de 100 escudos".⁴

Para el primer semestre de

1961, las obras del puente San Pedro habían finalizado después de más de una década de iniciada su construcción, cumpliendo todas las especificaciones técnicas de un moderno puente para la época.

"UN PUENTE MODERNO"

Enrique Günther, quien fue propietario de la Barraca Günther (ubicada a orillas del río Rahue, en el extenso terreno donde hoy funciona en el casino y el Hotel Sonesta) y regidor por Osorno entre los años 1963 a 1967, entregó su opinión sobre el nuevo viaducto San Pedro: "Este puente, a diferencia de los otros dos, es totalmente de concreto, iluminado, mucho más ancho y seguro, tenía las características de un puente moderno en esos años que entró en funcionamiento. Hubo que enfrentar muchos problemas, que demostraron el centralismo que existe en Chile: dineros que no

llegaban retrasaron bastante su construcción... Si no hubiese sido por la presión que se ejerció, la demora habría sido mayor... La misma municipalidad colocó dinero para avanzar en los trabajos, financiando el alumbrado en el puente. Para quienes viven en Osorno y, nosotros los que vivimos en Rahue, era importante tener un puente moderno y seguro, porque la población crecía y para qué decir la cantidad de autos, el transporte público y camiones, que ahora hasta se provocan atochamientos... Tal vez será necesario construir otro puente con el tiempo...".⁵ Continuará... ☞

1. Sesión Extraordinaria. Municipalidad de Osorno. 5 de marzo de 1959. Pág. 138

2. La Prensa de Osorno. Domingo 1 de mayo del 1960. Pág. 7

3. La Prensa de Osorno. Martes 6 de diciembre de 1960. Pág. 1