



Coloquio de la Liga Marítima analizó avances del proyecto Puerto Exterior

En el Club Naval de Valparaíso se realizó el coloquio “Desarrollo del Puerto de San Antonio: Competitividad de los Puertos Chilenos”, organizado por la Liga Marítima de Chile

Crónica
 cronica@lidersonantoniocl

En el Club Naval de Valparaíso se realizó el coloquio “Desarrollo del Puerto de San Antonio: Competitividad de los Puertos Chilenos”, organizado por la Liga Marítima de Chile (Ligamar). En la actividad participaron el gerente general de la Empresa Portuaria San Antonio, Ramón Castañeda; y el alcalde de San Antonio, Omar Vera.

La conversación, que fue moderada por el director de Ligamar, Hugo Barra, tuvo como anfitrión al presidente de dicha entidad y excomandante en jefe de la Armada, almirante (r) Edmundo González. En ella se abordaron los avances del proyecto Puerto Exterior y la evolución de la relación ciudad-puerto, considerando su relevancia estratégica para el desarrollo regional y nacional.

“Agradecemos cada oportunidad para compartir los avances de Puerto de San Antonio, especialmente en lo relativo al Puerto Exterior, y explicar



RAMÓN CASTAÑEDA, EDMUNDO GONZÁLEZ Y OMAR VERA.

las próximas etapas y los desafíos que enfrentamos”, señaló Castañeda, quien destacó que el crecimiento de los puertos de Valparaíso y San Antonio se complementa para atender las necesidades de infraestructura de la macrozona central.

Por su parte, Edmundo González subrayó que

“San Antonio tiene las mayores posibilidades de convertirse en un hub de la zona central de Chile, trabajando de forma colaborativa con Valparaíso”. También enfatizó la importancia de mejorar la conectividad con Argentina, Uruguay, Paraguay y Brasil, con el objetivo de “multiplicar por varias veces el

tráfico marítimo desde Chile hacia Asia”.

ALCALDE

El alcalde Omar Vera recaló que el desarrollo portuario debe ir de la mano con el crecimiento de la ciudad. “La ciudad sostiene al puerto y el puerto sostiene a la ciudad. Cuando se logra equilibrar esos

conceptos, el beneficio es para todos”, explicó.

Vera agregó que Puerto Exterior debe cumplir con los requerimientos ambientales que ya ha “acogido la empresa portuaria”, fomentando “espacios de diálogo para que el proyecto avance lo más rápido posible, porque cuando se esté ejecutando y se desa-



Agradecemos cada oportunidad para compartir los avances de Puerto de San Antonio, especialmente en lo relativo al Puerto Exterior”,

Ramón Castañeda
 gerente general de Epsa.

rrolle plenamente, los resultados van a ser beneficiosos para todos”.

Finalmente, los expositores coincidieron en que la competitividad portuaria no depende solo de la infraestructura física, sino también de la articulación logística. Factores como la conectividad ferroviaria y vial, la eficiencia aduanera, la digitalización de procesos y la coordinación interinstitucional fueron señalados como claves para el crecimiento del país y de los puertos chilenos. ✪