



Senado apoya la homologación de licencias de conducir con Bolivia

Proyecto busca que ciudadanos regularizados de ambos países puedan conducir en las dos naciones y fue despachado para ser votado en la Cámara.

Matías Gatica Lindsay

Con 28 votos a favor, cuatro en contra y una abstención la Sala del Senado aprobó el proyecto de ley que busca homologar las licencias de conducir emitidas por Chile y Bolivia y que forma parte de un compromiso logrado por sus gobiernos.

Luego de ser aprobada por la comisión de Relaciones Exteriores del Senado, ayer se discutió en general este proyecto que establece que los países otorgarán una licencia de conducir de su Estado, homologando recíprocamente las licencias de conducir físicas y digitales, según su normativa interna, a favor de sus nacionales con residencia legal en su territorio, siempre que se encuentren vigentes, sin tener que realizar las pruebas teóricas y prácticas exigidas para su obtención.

Además, establece que el Ministerio de Transportes será quien ejecute los



AGENCIA UNO

LA INICIATIVA ES PARTE DE UN COMPROMISO DE CHILE Y BOLIVIA.

acuerdos, que no se podrán ocupar en un tercer Estado, que la información entregada no podrá ser utilizada con otros fines y que en caso de existir diferencias en la interpretación o aplicación del acuerdo, se resolverán por mutuo acuerdo entre las partes, formalizado por la vía diplomática.

El proyecto, que fue aprobado por 28 senadores y rechazado por Karim Bianchi (Ind), Juan Antonio Coloma (UDI), José Miguel Durana (UDI) y Luz Ebensperger (UDI), ahora pasará a segundo trámite legislativo, por lo que será votado en la Cámara de Diputados.

En la sesión el presiden-

te del Senado, Manuel José Ossandón (RN) dijo que "es un proyecto importante. Esto no influye en nada en los contrabandistas, por que es hecho para la gente residente (...) Con estos convenios nos obligamos a trabajar en conjunto" con Bolivia.

Por su parte el senador de ese partido Francisco Chahuán sostuvo que esto ayudará a "descomprimir nuestra relación bilateral (...) Esto contribuye a ir generando condiciones para ir normalizando la relación bilateral".

"El proyecto habla de reciprocidad y buena vecindad y Bolivia jamás lo ha tenido con Chile. Es cosa de ver lo que pasa en la frontera de Colchane, es cosa de ver cómo no aceptan reducciones, que ahora las aceptan con más condiciones. Es cosa de ver cómo transitan los camiones bolivianos a Chile sin permiso de circulación", indicó la senadora Ebensperger para justificar su voto en contra de esta iniciativa.