



Senado apoya homologación de licencias de conducir con Bolivia

Con 28 votos a favor, cuatro en contra y una abstención la Sala del Senado aprobó el proyecto de ley que busca homologar las licencias de conducir emitidas por ambos países y que forma parte de un compromiso logrado por sus gobiernos.

Luego de ser aprobada por la comisión de Relaciones Exteriores de la Cámara Alta, ayer se discutió en general este proyecto que establece que los países otorgarán una licencia de conducir de su Estado, homolo-

gando recíprocamente las licencias de conducir físicas y digitales, según su normativa interna, a favor de sus nacionales con residencia legal en su territorio, siempre que se encuentren vigentes, sin tener que realizar las pruebas teóricas y prácticas exigidas para su obtención.

Además, establece que el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones será quien ejecute los acuerdos, que no se podrán ocupar en un tercer Estado, que la información entregada no po-

drá ser utilizada con otros fines y que en caso de existir diferencias en la interpretación o aplicación del acuerdo, se resolverán por mutuo acuerdo entre las partes, formalizado por la vía diplomática.

El proyecto, que fue aprobado por 28 senadores y rechazado por Karim Bianchi (indep.), Juan Antonio Coloma (UDI), José Miguel Durana (UDI) y Luz Ebensperger (UDI), ahora pasará a segundo trámite legislativo, por lo que será vo-

tado en la Cámara de Diputados.

En la sesión el presidente del Senado, Manuel José Ossandón (RN) dijo: "Es un proyecto importante. Esto no influye en nada en los contrabandistas, porque es hecho para la gente residente (...) Con estos convenios nos obligamos a trabajar en conjunto" con Bolivia.

Por su parte el senador de ese partido Francisco Chahuán apuntó que esto ayudará a "descomprimir nuestra relación bilateral



LA INICIATIVA ES PARTE DE UN COMPROMISO DE CHILE Y BOLIVIA.

(...) Esto contribuye a ir generando condiciones para ir normalizando la relación bilateral".

"El proyecto habla de reciprocidad y buena vecindad y Bolivia jamás lo ha tenido con Chile. Es cosa de ver lo que pasa en la frontera de Colchane, es cosa de

ver cómo no aceptan reconducciones, que ahora las aceptan con más condiciones. Es cosa de ver cómo transitan los camiones bolivianos a Chile sin permiso de circulación", acusó la senadora Ebensperger para justificar su voto en contra de esta iniciativa. ☺

AGENCIA UNO