EL AUSTRAL
EL DIARIO DE LA ARAUCANÍA

Fecha: 23/08/2025 Audiencia: 16.000 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $519.494 Tirada: 8.000 Frecuencia: 0
Vpe pág: $1.437.450 Difusión: 8.000
Vpe portada: $1.437.450 Ocupación: 36,14%

MOP habilita tramo que esquiva peligroso socavón en la ruta Pitrufquén - Toltén

CONECTIVIDAD. *Con fondos de emergencia, la Dirección de Vialidad trabajó por tres meses para construir un nuevo trazo de ruta, alejándola al sur del río.*

Juan Carlos Poblete González
juancarlos.poblete@australtemuco.cl

El Ministerio de Obras Públicas (MOP) confirmó que se habilitó un tramo carretero asfaltado que permite esquivar un peligroso socavón en la ruta que conecta las comunas de Pitrufquén y Toltén.

Hace un par de años, vecinos del sector Faja Valdivia, entre Pitrufquén y Toltén, comenzaron a advertir que el curso del río Toltén estaba comenzando a "carcomer" el barranco de la ribera sur, generando un barranco que poco a poco comenzó a acercarse al trazado de la Ruta S-70.

La problemática fue escuchada por las autoridades, al punto que la Municipalidad de Pitrufquén comenzó a solicitar acciones a la Dirección de Vialidad del MOP.

Finalmente, en mayo de este año, comenzó a ejecutarse la solución más rápida y efectiva que encontraron los equipos técnicos de Vialidad: se expropiaron tres terrenos, más al sur del trazado original de la ruta, y se construyó un nuevo tramo del camino, pavimentado.

1.294
millones de pesos fue la inversión que hizo Vialidad - MOP, con fondos de emergencia, para construir el tramo de 400 metros.

De esa forma, se pudo habilitar y abrir al tránsito el nuevo tramo de 400 metros de longitud, con concreto asfáltico, con una calzada de seis metros y un sobreancho de un metro por cada lado del camino.

El seremi (s) de Obras Públicas y director regional de Vialidad, Marcelo Muñoz, explicó que las obras se extendieron por tres meses y el principal objetivo fue mover el eje de la calzada hacia el sur, alejandro el trazado desde el lugar en donde se seguía generando el peligroso socavón.

"Los trabajos tienen un 95% de avance, pero el tránsito se habilitó este lunes. Estamos solamente finalizando la instalación de los últimos elementos de seguridad vial, como la instalación de señalización vertical y demarcación de la vía", explicó el seremi (s) Muñoz.

La autoridad explicó, además, que la calzada antigua o el trazado que quedó al costado del socavón, fue cerrado con barreras.

"Lo que estamos entregando es una obra nueva, un nuevo tramo, que permite entregar seguridad a todos los vecinos del sector y a los usuarios de esta ruta, que conecta dos comunas", cerró el seremi (s) de Obras Públicas.

MOP

EL CURSO DEL RÍO COMENZÓ A "CARCOMER" EL BARRANCO DE LA RIBERA SUR EN EL SECTOR FAJA VALDIVIA.

Inversión con fondos de emergencia

Los trabajos para habilitar este nuevo tramo de la ruta Pitrufquén - Toltén, alejando la calzada vehicular desde la orilla del río Toltén, involucraron una inversión total de mil 294 millones de pesos, recursos que fueron puestos por intermedio de fondos de emergencia que son parte de la Dirección de Vialidad del MOP. Vecinos de Pitrufquén y Toltén señalaron que es altamente probable que tenga que hacerse lo mismo en otros dos puntos de la ruta, más adelante, debido a que elrío sigue "carcomiendo" los barrancos al costado del camino.