La Prensa Austral
2025 Audiencia: 15.600 Sección: ACTUALIDAD
.501 Tirada: 5.200 Frecuencia: 0
5.600 Difusión: 5.200
5.600 Ocupación: 78,95%

Hasta el momento los operativos de búsqueda no han dado resultados

Cuatro pescadores paraguayos desaparecidos tras hundimiento de lancha a 200 kms de Punta Arenas

Este jueves a las 18,50 horas fue la última comunicación que la tripulación de la lancha a motor Ana Belén alcanzó a enviar a su armador. Enviaron un video y mensajes dando cuenta de un inminente naufragio, manteniéndose sus cuatro tripulantes actualmente desaparecidos. Tras la alerta, el armador de la embarcación dio aviso a Emergencias Marítimas, activando el protocolo de búsqueda y salvamento en el sector de las islas Gilbert y Stewart, a unos 200 kilómetros al sur de Punta Arenas.

Los cuatro pescadores trabajaban en la recolección de erizos.

Antes de perder contacto, la lancha a motor Ana Belén reportó ese sector como última ubicación, una inhóspita área oceánica dentro del Parque Nacional Alberto de Agostini. Las islas Gilbert y Stewart a las que hicieron referencia, corresponden a la jurisdicción de la Gobernación Marítima de Puerto Williams, desde donde se han coordinado esfuerzos junto con la sede en Punta Arenas. Hasta estas últimas dependencias llegaron los familiares la mañana del viernes, buscando respuestas sobre los avances en las operaciones.

En el edificio de la Gobernación Marítima de Punta Arenas los familiares de Fernando y César González, Juan Rojas y Joel Bogado esperaban en una sala los distintos boletines de información actualizado sobre las faenas de búsqueda. Durante las primeras horas de la mañana la angustia se revelaba al desconocer de los medios que estaban desplegados en el área del accidente.

Tras unos minutos de conversación en privado por parte de las familias, la vocería la asumió la cónsul honoraria de Paraguay en Punta Arenas, María Lucía Fleitas de Ríos y posteriormente la hermana de uno de los pescadores, Noemí Bogado. "Son cuatro paraguayos y la mayoría familiares que se han dedicado a la pesca artesanal en Punta Arenas hace varios años", comentó la cónsul. "Las familias se comunicaron y solicitaron cadenas de oración. Hay muchas que no han dormido y tienen la esperanza de que puedan ser rescatados sus familiares. Solicitamos a la comunidad magallánica que puedan acompañarnos en eso y apoyar de alguna forma a los familiares en este triste momento que están pasando", agregó Fleitas.

Gerardo López

Noemí Bogado, hermana de uno de los pescadores, y la cónsul honoraria de Paraguay en Punta Arenas, María Fleitas.

La hermana de Joel Bogado, uno de los tripulantes de la L/M Ana Belén, Noemí afirmó estar "con mucha fe y esperanza de que los chicos van a estar a salvo". Según indicó, la lancha en que se embarcaba su hermano llevaba más de dos semanas en faenas de pesca y se encontraban en tránsito de regreso a Punta Arenas cuando se encontraron con la emergencia.

Desde la Tercera Zona Naval se coordinó el despliegue de medios navales y aéreos, entre ellos el Patrullero de Servicio Generales Isaza, Unidad Marítima LSR 4430, Lancha de Servicio General Alacalufe, Patrullero Oceánico OPV 83 Marinero Fuentealba; el avión de exploración aeromarítima Naval N-264 dependiente del Grupo Aeronaval Sur y la aeronave Naval N-44 dependiente del Destacamento Aeronaval de Puerto Williams. Además, desde el primer momento, embarcaciones pesqueras de la zona se sumaron al apoyo.

Durante el día se realizaron sobrevuelos con helicóptero y se incorporó la Lancha de Servicios Generales Puerto Natales.

En horas de la tarde, se informó que, dentro de los hallazgos más relevantes del día, se encontraron restos de un naufragio: pedazos de madera y salvavidas. Pese a no haber divisado a los tripulantes, aquello limita el área de búsqueda. Estos elementos fueron observados aproximadamente a 40 km del lugar de busqueda inicial. **/LPA**

Atribuye a una sobrecarga de productos como posible causa del naufragio

"Nos estamos yendo a pique": Habla armador Horacio Vera por última comunicación con tripulantes de lancha Ana Belén

Lucas Ulloa Intveen
LUCAS.ULLOA@LAPRENSAAUSTRAL.CL

En entrevista con La Prensa Austral, el armador de la lancha a motor Ana Belén, Horacio Vera, cuyo último reporte fue el jueves por la tarde y actualmente se mantiene un operativo de búsqueda en curso, se refirió a los hechos que mantienen en vilo a las familias de pescadores que esperan noticia de sus seres queridos. Horacio se refiere a distintas irregularidades que han aflorado a raíz de la emergencia, las causas que podrían haber incidido en el naufragio, como también su dolor personal en esta situación.

"Yo tenía comunicación todos los días con ellos, preocupado de cómo están, si les falta algo y cómo está el tiempo", abre en su testimonio Horacio. Esta semana era particularmente importante, ya que estaban en tránsito de regreso a Punta Arenas, con la lancha cargada de erizos. "El retorno para mí siempre fue preocupante, de hecho muchas veces me quitó el sueño", pensando en este viaje que comenzaban a emprender desde el jueves.

Alrededor de Horacio había una multitud de pescadores y compatriotas de los desaparecidos quienes se acercaron hasta el edificio de la Gobernación Marítima de Punta Arenas en señal de apoyo a las familias. Entre banderas de Paraguay y mates, entregó su declaración a este diario.

Ultimo contacto

Entre la tripulación que iba a bordo está un cuñado de Horacio, Fernando González, y su sobrino César González, de 23 años, además de otros dos chicos que habían trabajado antes con él, todos paraguayos y jóvenes. "Ellos tenían su grupo y siempre les gustó andar entre puros paraguayos, porque tienen su idioma, su guaraní", refiere.

"Conversamos con mi cuñado, que es el encargado y me dice "acabamos de desapocar, tenemos carga completa. Vamos a tratar de pasar a una zona que se llama Los Picachos", que es un nombre de fantasía que le pusimos nosotros por ser zona muy rocosa, muy picúas. Me dice "vamos saliendo de acá, si pasamos Los Picachos ya estamos al otro lado". Pasaron como 20 minutos y me dice "hola Horacio, buenas tardes. Nos estamos yendo a pique", relata Vera.

Pese a sentirse abatido y preguntarse por qué suceden estas cosas, Horacio afirma: "Tengo que ser fuerte porque sé que se viene muy duro para mí".

Sobre este punto, reconoce que ha realizado estos trabajos "muchas veces infringiendo la ley, con las documentaciones. Es algo que yo tengo que apechugar". Continúa indicando que "yo andaba como buzo y mi hermano también figuramos en el zarpe, pero estábamos acá. Esto uno lo hace porque está obligado a hacerlo, para sacar su producto. Y porque necesita uno hacerlo para ayudarle a ellos, son mi familia ( ) Siempre les abrí las puertas para trabajar y nunca tuve un problema con ellos, con ninguno".

Sobrecarga

Desde Punta Arenas zarparon el 12 de agosto a las doce de la noche, programando su recalada para el 31 de agosto. "Ahora vino una mejora de tiempo y lograron ellos completar su carga", sostiene Horacio. Viajes anteriores no habían sido tan productivos, sumado a que van dos años con el precio del producto a la baja. "Nos pagan una miseria y la gente muchas veces tiene que arriesgarse, como con lo que pasó ahora, con exceso de carga, para que así de alguna manera puedan ganar unos pesos más", declara. "Toda la gente que trabajamos en este mercado pagamos el zarpe y después lo que sobra se reparte en partes iguales".

Gerardo López

Horacio Vera, el armador de la lancha Ana Belén, conversó con La Prensa Austral afuera de la Gobernación Marítima.

Horacio recuerda que comenzó su trabajo en la pesca con un bote y que su sueño siempre había sido tener una embarcación, lo que pudo lograr. En 2021 perdió una embarcación también en un accidente marítimo. Respecto de la Ana Belén asegura haber estado con sus mantenciones al día y lista para navegar.

Sobre las causas de la tragedia, apunta a que "los muchachos tomaron una mala determinación. Hicieron las cosas mal. Solamente Dios sabe cómo pasó. Pero yo vi la embarcación y la vi demasiado cargada. Ellos son cabros jóvenes, de repente toman las cosas para la risa, no miden las consecuencias. Yo les digo que siempre con precaución, si hay mal tiempo, mejor que fondeen. Porque para que pasen estas cosas, no cuesta nada".