

Changan CS55 Plus IDD: la apuesta de los chinos por la electromovilidad a precio accesible



Changan estrena el CS55 Plus IDD, el primer híbrido enchufable de la marca, el cual, además, es autorrecargable.

Mide 4.539 mm de largo, 1865 mm de ancho, 1.680 mm de alto y tiene 2.656 mm entre los ejes, con 475 litros de capacidad de carga en el maletero.

Con una apariencia moderna y minimalista y adentro ofrece una buena percepción de calidad, donde destaca un clúster digital de 10,25" y una pantalla táctil -de 10" o 12,3", según versión- que alberga el sistema de infoentretenimiento, el cual es compatible con Apple CarPlay o Android Auto inalámbricos. A nivel motriz, combina un bloque eléctrico con un motor 1.5 (de 105 Hp y 133 Nm) y un motor eléctrico de 158 kW (212 Hp) y 330 Nm de par, gestionados por una caja e-CVT y una potencia combinada de 268 Hp, en tanto, que el torque alcanza 470 Nm.

La batería tiene una capacidad de 18,4 kWh y puede ser recargada en 2,6 horas (wallbox) o en una toma de corriente de 220V en seis horas, mientras que su autonomía es de 120 kilómetros. Sumando el depósito de combustible su autonomía aumenta hasta los 1.085 kilómetros.

¿Precio? Con bonos desde \$ 18.990.000