

En septiembre se cumple un año de la medida que nació por el cierre de Huachipato

Plan Industrial: avances en la mira y una obligada "reflexión"

Gremios y entidades empresariales tienen visiones divididas respecto al progreso de la estrategia. Mientras algunos destacan el trabajo, otros meditan hoy su participación y piden atender con urgencia lo forestal y pesquero. Plan Biobío 2050 llama la atención de los privados.

Por Nicolás Arrau Álvarez

El Plan de Fortalecimiento Industrial de la Región del Biobío pronto cumplirá un año, en septiembre, período con intensa actividad, pero no exento de polémicas y desmarques que han puesto en duda su real impacto. La estrategia de 32 medidas nació con el objeto de enfrentar, en primer lugar, los efectos del cierre de la Siderúrgica Huachipato. "Yo ya no le creo", dijo en mayo el gobernador regional Sergio Giacomán, quien en los últimos días ha esbozado los primeros lineamientos de un trabajo paralelo con el sector productivo con meta a 2050, además de decir que el esfuerzo del Ministerio de Economía carece de consistencia presupuestaria. Ese mismo mes, días antes de los dichos de Giacomán, gremios y entidades empresariales como Trade, CPC Biobío, Corma, Socabio, Asem Biobío, CChC Concepción y Pescadores Industriales del Biobío emitieron una declaración para informar sobre la suspensión de su participación en el plan debido a la Ley de Fraccionamiento pesquero. Aunque la articulación con los privados siguió, la industria pesquera se restó de manera definitiva.

Pese al escenario negativo que enfrentó el plan durante el primer semestre de 2025, la evaluación de los organismos que continúan bajo el alero de Carolina Parada, secretaria ejecutiva del plan, es positiva, aunque algunos sí consideran que sigue siendo insuficiente, de corto plazo, carente de recursos e inclinado hacia áreas que distan de la real vocación productiva del Biobío. No culpan a Parada, a quien conocen muy bien por su pasado en Irade, pero sí al Gobierno central y al Congreso.

Así, parte del sector productivo regional apuesta por avanzar este segundo semestre y llevar la mirada sobre los sectores forestal y pesquero, los dos grandes motores económicos del Biobío. Otro grupo, en tanto, reconoce estar en estado de reflexión respecto a su participación, por lo que ven en el Gobierno Regional una oportunidad para establecer un plan que sí pueda atender sus demandas.

LO FORESTAL Y PESQUERO
Según el presidente de la CPC Biobío, Álvaro Ananías, la evaluación del plan dependerá, en parte, de los efectos que tengan las medidas de reconversión laboral que se activaron en los primeros meses y del estado del desempleo local, que a junio de este año alcanzaba una tasa de 9,3%. Desde la perspectiva de la multigremial,

El Plan de Fortalecimiento Industrial nació de la crisis huachipatina. Sus primeras medidas apuntaron a resolver el problema de desempleo que significó este cierre.



Gremios como la CPC Biobío y la Corma están a la espera de una medida comprometida en enero. Falta de financiamiento por parte de Agricultura complica.

los temas de mayor interés tienen que ver con el desarrollo y aceleración de inversiones en la Región, "algo que ha partido más lento —con sólo tres proyectos— pero eso se puede avanzar más".
"Hay dos aspectos que nos preocupan respecto a los sectores pesquero y forestal. En este último hay una iniciativa que tiene que ver con desarrollar un plan piloto para reforestar las hectáreas quemadas, pero la verdad es que hubiésemos esperado que eso avanzara más rápido. Se trabaja entre la Conaf, el Gobierno Regional y los privados, y esperamos llegar a puerto con eso, porque es vital volver a plantar lo que hacían las 100 mil hectáreas quemadas", señala Ananías.

Ahí asoma un punto negativo. Alejandro Casagrande, presidente de la Corma Biobío-Nuble, advierte que la corporación se encuentra en estado de reflexión sobre su participación en el plan industrial, todo a causa de este proyecto de recuperación de bosques que se planteó en enero pasado y que a la fecha continúa sin ver la luz. "Han pasado casi ocho meses y necesitamos que el proyecto salga. El Gobierno Regional ha dicho que está disponible para poner las platas, pero falta que Agricultura manifieste bien dentro del proyecto que podrán el financiamiento para que se firme el convenio (...). Si esto no sale pronto, vamos a tener que tomar una decisión", aventura, mientras que, por otro lado, reconoce avances en edificación en madera, un tema que también requiere asegurar una demanda de casas.

Fuentes cercanas señalan que Conaf entregó el proyecto de reforestación al Gobierno Regional, por lo que su progreso dependerá de la administración Giacomán.

Desde el interior del proceso se plantea igualmente como desafío reincorporar a la industria pesquera, un sector que se ha marginado debido a la ley de fraccionamiento y a la nueva discusión sobre las subastas. Según Álvaro Ananías, es vital defender los intereses de esta industria para preservar la musculatura productiva del Biobío y evitar, por otro lado, iniciativas que la perjudiquen. "Eso ha sido un asunto delicado que ha complicado mucho la comunicación (...). Eso, definitivamente, complica la confianza y el trabajo conjunto", señala.

En Irade, en tanto, afirman

que la estrategia de fortalecimiento impulsada desde septiembre ha generado un avance insuficiente. Desde este organismo empresarial creen también que en el fortalecimiento industrial del Biobío deben involucrarse tanto el Gobierno Regional como el Ejecutivo.

Nelson Donoso, presidente de la entidad, piensa que el trabajo más relevante que tiene la Región es ver cómo conectar el avance y los desafíos pendientes del plan industrial con el futuro. "Se viene un cambio de Presidencia y tendremos a nuestro gobernador regional presente, entonces hay que ver cómo transitamos a un plan que convoque a todo el mundo, tenga una identidad regional y considere a las autoridades centrales en Biobío. Más allá de un objetivo específico o tengamos el plan hoy, hay que determinar cómo lo transformamos o lo dejamos atrás para generar una nueva etapa de un plan que trascienda al siguiente gobierno".

El plan Biobío 2050 que impulsa el Gobierno Regional pretende alcanzar ese desafío. La medida fue anunciada en mayo y este miércoles, en el encuentro Impulso 2025, el gobernador Giacomán señaló que la idea es "resolver el problema de fondo" y no sólo abordarlo, "porque la Región tiene que ser capaz de construir su plan y su línea de camino para el futuro".

Previo al evento empresarial, representantes del sector productivo se reunieron en una instancia convocada por Desarrollo Biobío para unificar ideas que fortalezcan la industria hacia mediados de siglo. Si bien no se fijaron plazos formales, el compromiso fue que el levantamiento de brechas y articulaciones esté listo a mediados de octubre.

BIOBÍO 2050: LA PRIORIDAD DE LOS AUSENTES

Macarena Cepeda, presidenta de Pescadores Industriales del Biobío, es enfática al decir que desde el actual gobierno no ven señales para fortalecer su industria, menos en semanas donde se retomó la discusión de las subastas por el proyecto de Ley de Pesca, "que reduciría al sector industrial hasta un 40%, y con un 40% de abastecimiento de materia prima son, al menos, tres empresas del Biobío que no son viables operacionalmente". Por todo esto, su esperanza está puesta en el plan

del Gobierno Regional para así incentivar a las actividades industriales que ya existen.

"El Gobierno Regional piensa en una estrategia a 2050 y creo que ese es el camino. Tenemos que tener un plan que sea más extenso que el gobierno de turno y que piense en lo que necesita la Región, en cómo consolidamos actividades productivas amenazadas en el último tiempo, no en beneficios cortoplacistas", enfatiza Cepeda, quien cuenta que como gremio ya han tenido un par de reuniones con la administración Giacomán y que la idea sería revisar el actual plan, "por que hay medidas que no son efectivas y hay que sacar lo que efectivamente sirve para sumarlo a esta mirada de largo plazo".

Asemxna Biobío ni siquiera fue convocado al trabajo iniciado en septiembre, según apunta su gerente general, Alfredo Meneses. Frente al deterioro paulatino de la industria local, el representante apuesta por "un golpe de timón" que sea muy potente, donde el plan industrial hizo, a su juicio, el esfuerzo que se requería en su momento, "pero se necesita mucho más".

"Es una buena noticia lo que se señala sobre Biobío 2050, pero sí creo que no se debe cometer el mismo error que se hizo con el plan industrial, es decir, se deben considerar todas las miradas, ya sea la gran, mediana y pequeña empresa (...). El plan debe ser uno solo y hoy el gobernador Giacomán tiene la tremenda oportunidad de hacerlo", subraya.

NUOVA ETAPA Y SITIO WEB

De los ejes cinco que considera el plan, los 1 y 2, que están asociados al acompañamiento post cierre de Huachipato, se encuentran en ejecución. A la fecha, además, se han invertido \$4.500 millones en apoyo a contratistas y trabajadores a través de diversas medidas que involucran a Corfo, Sence y el Ministerio de Hacienda.

Respecto a otros logros del plan, Carolina Parada destaca la medida 16, el Fogao Productivo, que fue publicada en el Diario Oficial durante junio, y la licitación de dos de los tres centros tecnológicos comprometidos. El tercero se licitará de aquí a fin de año.

"En sus primeros dos ejes el plan avanza con el 100% de las medidas en implementación, y

respecto a las de mediano y largo plazo hay varias de ellas ya ejecutándose y otras en diseño", plantea la secretaria ejecutiva. Suma que el gran desafío es ver cómo institucionalizar esta forma de trabajo, "que es muy virtuosa y donde el liderazgo está en la Región, con una conexión importante en el Poder Ejecutivo para acelerar inversiones públicas y privadas", y seguir haciendo todo esto perfectible.

Consultada por el plan del Gobierno Regional que mira a 2050, señala que es importante tener una única iniciativa, entendiendo que cuando se duplican medidas de trabajo se pierde eficiencia. Por lo mismo, recoge la voluntad del gobernador Giacomán para encontrar una fórmula que permita, de cierta forma, empalmar ambas ideas, algo que ya se encamina, pues hoy existen conversaciones entre Giacomán y Parada en esta línea, según la exigente general de Irade.

En estos momentos, el acción industrial también entra en una nueva etapa que busca darle una identidad propia y construir una marca. Se espera que durante septiembre debute un sitio web propio, justo en la conmemoración de su primer año, para dar identidad regional, "pero sin perder el cordón que ata con el Ejecutivo, que permite tener un mejor acceso a las distintas carteras para agilizar iniciativas".

OTROS DESAFÍOS LOCALES

Hay espacios como la Mesa por la Defensa del Empleo Biobío que ven el vaso medio lleno, pues señalan que la estrategia de Economía significó un colchón de contención social importante para la Región cuando se planteó el cierre de Huachipato. De acuerdo a su vocero, Iván Montes, el actual escenario regional es un poco más auspicioso, "con una cantidad de proyectos importantes que están en desarrollo de inversión privada, pero también de inversión pública, sobre todo en temas de energía y en la relación con Argentina".

"Independiente de las tensiones, de los desmarques o de las tiradas de mantel, no he escuchado a nadie que diga que el plan no sirve. Hay opiniones críticas, pero coinciden en que se trata de una buena hoja de ruta, y en eso no nos perdemos y seguiremos apoyando", dice, al mismo tiempo que llama a seguir potenciando la construcción naval en As-

CIFRAS relevantes

32

medidas divididas en cinco ejes considera el Plan de Fortalecimiento Industrial del Biobío. Ejes 1 y 2 concentran avances más concretos.

8

meses han transcurrido desde que se comprometió apoyo para un plan piloto de reforestación. Corma estudia abandonar el plan si no hay avances.

mar, la cobertura de la reforestación, los proyectos de energía, el sistema regulatorio del mundo pesquero y la logística portuaria. Sobre este último punto, el gerente general de Puertos de Talcahuano, Cristian Wulff, propone como desafíos para los próximos meses la aceleración de proyectos de infraestructura asociada a la última milla hacia los puertos, como la extensión de la ruta Interportuaria, y la conexión con la provincia argentina del Neuquén. Todo esto se analiza a través de un consejo logístico-portuario que fue impulsado por dirigentes gremiales y sindicatos, el que tiene por objeto priorizar iniciativas del plan asociadas a esta materia.

En la Asem Biobío lamentan que el plan deje fuera brechas relacionadas al mundo de la pyme. Eso sí, aseguran que todo este trabajo sí muestra progresos y que lo que se destaca es el modelo de vinculación que permite articular a la Región y al Gobierno central. "Queremos que ese modelo perdure y que las inversiones y proyectos que se presenten se puedan destrabar y ejecutar. Necesitamos inversión pública y privada", enfatiza Humberto Miguel, presidente de la instancia.