



Sólo tres aeródromos cuentan con pistas de ripio, necesarias para la operación de aeronaves tipo Hércules C-130 o Twin Otter: Argentina, en la base Marambio; el Reino Unido, en Rothera, y Chile.

El aeródromo Teniente Marsh fue inaugurado en marzo de 1980, coincidiendo con el 50° aniversario de la Fuerza Aérea de Chile. Y a pesar de ser el tercero de los señalados en ponerse en servicio, es el que presenta mayor movimiento de vuelos científicos, logísticos y, recientemente, turísticos, con operaciones de aviones cuadrireactores BAE, en combinación con cruceros de turismo, gracias a su cercanía a la bahía Fildes, donde se ha anunciado el inicio de la construcción de un muelle.

La temeraria acción del *influencer* ha dejado de manifiesto la importancia para Chile de mejorar este aeródromo con radioayudas e instalaciones de un terminal de pasajeros, para operar 24/7 y poder mantener nuestro liderazgo y soberanía en el territorio Antártico. Sería un tremendo desafío que estas mejoras se pusieran en servicio en marzo de 2030, celebrando los 50 años del aeródromo y el centenario de la FACH.

Aeródromo Teniente Marsh

Francisco Ghisolfo Olmedo

●Ethan Guo, atrapado en el aeródromo Teniente Marsh en la Antártica Chilena, es portada a nivel mundial. Con esto, el *influencer* ha cumplido plenamente su objetivo y, también, es una buena oportunidad para abordar la infraestructura aeroportuaria en este territorio.