



Danilo Núñez, subsecretario de Obras Públicas, por caso de licencias médicas

“Los sumarios deberían estar concluidos en octubre”

Un poco menos de un año lleva a cargo de la Subsecretaría de Obras Públicas Danilo Núñez Izquierdo, quien aterrizó en la última semana en Magallanes para firmar un acuerdo público-privado con los futuros productores de hidrógeno verde.

Núñez no es nuevo en política. Fue subsecretario de Transportes durante la administración de Michelle Bachelet I, donde estuvo a cargo de la implementación del Transantiago. Obras Públicas es también un terreno conocido para él, ya que fue director nacional de Contabilidad de dicha repartición. Además, estuvo al frente de la División de Infraestructura Energética en el Ministerio de Energía.

En conversación con La Prensa Austral, además de abordar el Plan de Infraestructura para el Hidrógeno Verde, habló sobre el estado de los sumarios por el caso licencias médicas, los avances en el proceso contra la exdirectora de Vialidad de Magallanes, Valeria Oyarzo, y el convenio de programación con el gobierno regional, donde este último ha expresado varias aprensiones por la forma en que se ha ejecutado el gasto.

- ¿En qué estado se encuentran los sumarios por el caso licencias médicas?

- “Nosotros ya informamos, desde que comenzó todo, sobre el envío de los antecedentes por parte de Contraloría a nivel nacional. Derivamos cada caso a las direcciones correspondientes para que se iniciaran los su-

» “Recordemos que existe una alta cantidad de funcionarios en la administración pública. Normalmente, como institución, manejamos entre 20 y 40 sumarios al año. Pero en este caso se generaron todos al mismo tiempo. Actualmente se están realizando las entrevistas”

marios, y actualmente muchos de ellos están en curso”.

“Recordemos que existe una alta cantidad de funcionarios en la administración pública. Normalmente, como institución, manejamos entre 20 y 40 sumarios al año. Pero en este caso se generaron todos al mismo tiempo. Actualmente se están realizando las entrevistas; es decir, los fiscales en las regiones están llamando a las personas que figuran en los listados. Estimamos, según los plazos comprometidos, que los sumarios deberían estar concluidos en octubre”.

- ¿Se han sumado nuevos sumarios por funcionarios que fueron al casino estando con licencia médica?

- “Sí, se sumaron nuevos casos, aunque en una cantidad mucho menor. En algunos de ellos coincidía que las personas habían salido del país y, a la vez, aparecían con registros de asistencia”.



El edificio del Ministerio de Obras Públicas en Punta Arenas, en calle Borjes esquina Croacia.

- ¿Y en Magallanes?

- “En el caso de casinos, no tenemos información registrada en la región”.

- ¿Cuáles son los resultados del sumario contra la directora de Vialidad?

- “Ese caso, al tratarse de una directiva, se lleva adelante en la región y está siendo revisado por la Fiscalía. Una vez finalizado el proceso, se presentará una propuesta a la autoridad para definir el camino a seguir.

“Somos muy cuidadosos con estos temas, porque al tratarse de procesos personales, como autoridades no podemos pronunciarnos ni intervenir en la decisión hasta que el sumario haya concluido”.

Según el seremi de Obras Públicas, José Luis Hernández -presente en la entrevista que Danilo Núñez concedió a este diario-, el sumario contra la exdirectora de Vialidad debería finalizar durante este mes. Actualmente, ella se encuentra

desempeñando funciones en la propia seremi mientras dura la investigación administrativa”.

- Desde el gobierno regional se ha planteado una crítica respecto a que el Mop ha ejecutado primero sus obras dentro del convenio de programación, lo que habría desordenado la proporción original del acuerdo. ¿A qué se debe esto?

- “Yo creo que ahí tenemos que coordinarnos bien. Nosotros tenemos un compromiso con la industria y una coordinación permanente con la Cámara Chilena de la Construcción, considerando que ellos requieren liquidez para pagar a sus proveedores, a sus empleados también, y así no generar endeudamiento. Lo que nosotros, como Ministerio de Obras Públicas, nos hemos comprometido -y lo estamos haciendo- es a desembolsar rápidamente, para que no se produzcan deudas en las empresas. Recordemos que, durante la pandemia, quebraron muchas empresas del rubro de la construcción a nivel nacional”.

“Pero ese objetivo también debe equilibrarse con el del gobierno regional. Por lo tanto, cada uno de los gobiernos regionales tiene que coordinarse con nuestras propias direcciones de Vialidad o con la seremi, para generar una distribución más equitativa en el desembolso de los recursos. Nosotros tenemos un 15,7% ejecutado de los fondos del gobierno regional. Eso también lo conversamos, lo manifestó el gobernador, y vamos a trabajar para que ese equilibrio se logre”. **LPA**