

TRANSPORTE

NUEVA YORK PRUEBA ROBOTAXIS AUTÓNOMOS Y TAXISTAS AMENAZAN CON PARALIZAR LA CIUDAD

CONFLICTO. *Ayer probaron los primeros cinco vehículos robotizados de Waymo.*

Efe

La Federación de Taxistas de Nueva York advirtió a la gobernadora Kathy Hochul, al alcalde Eric Adams y a legisladores que paralizarán la ciudad si no detienen “inmediatamente” el funcionamiento de robotaxis, operados por la empresa Waymo, que comenzó a probar los primeros cinco vehículos robotizados en la ciudad.

Fernando Mateo, vocero de la Federación, comparó a los vehículos autónomos con “un cáncer que hay que erradicar” y aseguró que si eso no ocurre, 200.000 mujeres y hombres que trabajan como taxistas perderían el empleo con el que sustentan a sus familias. Estimó que al menos un millón de personas dependen de su trabajo.

Advirtió que si las autoridades no detienen a Waymo, “vamos a parar la ciudad” no saliendo a trabajar en los cinco condados, y explicó que en ella operan unos 100.000 vehículos, conocidos como taxis sin medallón (que no pueden acceder al centro de Manhattan).

“Hoy Waymo empieza a probar cinco vehículos (robotaxis) en la ciudad y eso es inaceptable”, afirmó Mateo, rodeado de un grupo de choferes que portaban carteles de “No a Waymo”, “Waymo no es bienvenido aquí”, “Waymo? Way



FEDERACIÓN DE TAXISTAS DIJO QUE LOS ROBOTAXIS AUTÓNOMOS SON “UN CÁNCER QUE HAY QUE ERRADICAR”.

No”, entre otros.

La ciudad de Nueva York entregó los primeros permisos, por el momento en modo de prueba, para robotaxis o vehículos autónomos, que estarán operados por Waymo, propiedad de Alphabet, la empresa matriz de Google, que comenzó con sus autos en sectores de Manhattan y de Brooklyn.

“Programa tu hora de recogida, nosotros nos encargamos del resto. Ahora puedes planificar tu viaje con Waymo con antelación, como tú quieras”, señala el mensaje de Waymo en X.

A diferencia de otras ciudades en EE.UU. donde ya operan estos vehículos autónomos, es-

tos taxis tendrán que tener un especialista capacitado al volante, puesto que la ley de este estado exige que la compañía tenga un conductor presente en todo momento, aunque el vehículo sea autónomo.

La empresa ya opera este tipo de autos en partes de San Francisco y Los Ángeles, en California donde están agregando a Silicon Valley, y en Phoenix (Arizona). En Austin (Texas) y Atlanta (Georgia) opera a través de la aplicación Uber, según su página, que indica además que el próximo año tienen previsto llegar a Washington DC.

Mateo advirtió además que permitir este tipo de taxis en la

ciudad “es sumamente peligroso” para los neoyorquinos porque esos vehículos no están preparados para reaccionar ante una emergencia con ambulancias, bomberos u otra situación que amerite de una pronta respuesta.

“Nueva York tiene el tráfico más concurrido e impredecible del mundo. Nuestras calles están llenas de escolares, personas mayores, repartidores, policías, bomberos y servicios médicos de emergencia, que dependen de conductores humanos capaces de tomar decisiones instantáneas que salvan vidas. Ningún robot ni algoritmo puede replicar eso”, afirmó. ☞