



Terminal de Buses de Castro estuvo sin luz 19 horas

Una falla en el sistema subterráneo provocó la caída de todo el servicio de electrificación perjudicando a diez servicios y por ende a los usuarios del transporte público del terminal castreño.



Una serie de trastornos entre los funcionarios de las diferentes agencias y usuarios del transporte provocó un prolongado corte de energía en el Terminal Municipal de Buses de Castro. La emergencia se inició alrededor de las 23:00 horas del domingo extendiéndose durante toda la jornada y dejando con el mínimo de capacidad de operaciones a las

oficinas de las empresas de buses y otras dependencias. El principal problema estuvo relacionado con la imposibilidad de los servicios de vender pasajes, situación que los llevó a instar a los pasajeros a comprar vía internet por sus propios medios. Tempranamente el encargado del área de Gestión Económica y Fiscalización de la Municipalidad de Castro, Rafael Andrade, salió a explicar la problemática desligando a la administración de cualquier responsabilidad. **“Esta problemática tiene una falla de transmisión, según lo**

que nos señalan de la empresa eléctrica (..) es muy importante dejar de manifiesto que las causas que originan este problema no tienen relación con el municipio”, dijo Andrade.

SAESA

Desde la empresa distribuidora Saesa se daba a conocer durante la tarde las razones del corte de energía eléctrica y las complejidades que había generado la detección del problema.

La jefa del Servicio de Atención al Cliente, Javiera Fontecilla, explicó en

qué consistió la labor a cargo de una brigada de la compañía distribuidora. **“Tras una primera inspección de la brigada, se identificó una anomalía en el empalme subterráneo que afecta a 10 servicios del terminal. Dado que los trabajos se realizan en infraestructura subterránea, la operación se ha visto dificultada por la complejidad del acceso”,** afirmó Fontecilla.

El restablecimiento del servicio eléctrico se produjo alrededor de las 18:00 horas una vez que la brigada de Saesa ubicó el origen que gatilló el prolongado corte de energía en el recinto rodoviario.