EL MERCURIO DE CALAMA

Fecha: 28/08/2025 Audiencia: 7.200 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $217.163 Tirada: 2.400 Frecuencia: 0
Vpe pág: $1.002.600 Difusión: 2.400
Vpe portada: $1.002.600 Ocupación: 21,66%

Trabajadores aseguran que los camiones autónomos de Escondida son un "riesgo"

DENUNCIA. *Minera responde que tiene "evidencia concreta de que la autonomía ha traído beneficios para la seguridad de las personas y la eficiencia operativa".*

CEDIDA

ESTE CAMIÓN DE EXTRACCIÓN VOLCÓ TRAS SALIRSE DE LA PISTA.

Hace menos de un mes, Minera Escondida anunciaba la automatización de una flota de 33 camiones de extracción y 8 perforadoras del rajo Escondida Norte, como parte de un proceso de transformación tecnológica de cinco años, que incluyó pruebas piloto, reconversión laboral, capacitación intensiva e instalación de infraestructura de última generación.

Hito que hoy es cuestionado por el Sindicato de Trabajadores Nº1, que asegura que esta implementación "está dejando en evidencia un enorme riesgo para la seguridad de los trabajadores, ya que han venido sucediendo una serie de incidentes que involucran a los camiones de extracción autónomos, tal como el ocurrido este lunes 25 de agosto, en que una de estas máquinas colisionó con una de las más modernas palas de carguío, y el sucedido la semana pasada, en que otro de estos camiones se volcó tras salirse del circuito".

Gremio que decidió publicar estos hechos, pues no están "dispuestos a que las fallas de estos equipos autónomos lleguen a provocar alguna fatalidad, y recién después de ello la empresa adopte las medidas que se debieran implementar para proteger a su personal".

RESPUESTA DE LA MINERA

Desde Escondida respondieron que tienen "evidencia concreta de que la autonomía ha traído importantes beneficios para la seguridad de las personas y para la eficiencia operativa en Escondida". Transformación tecnológica que comenzaron con un piloto de prueba en un área acotada, para luego implementarla gradualmente.

"En este periodo, agregaron, hemos eliminado los eventos con personas expuestas en actividades de movimiento de material en el rajo. Hoy nuestros equipos operan a distancia en un entorno seguro y acondicionado para el manejo de tecnologías autónomas".

En relación a los eventos citados por el Sindicato Nº1, explicaron, "uno de ellos ocurrió en marzo de este año y correspondía a un camión de extracción autónomo, sin operador en su interior. En el otro incidente, que involucró a una pala con un camión autónomo, no hubo personas expuestas y aún se encuentra en investigación interna".