



Economía.

MONEDAS	UF	UTM AGOSTO	IPC JULIO
DÓLAR \$ 968,64	HOY \$ 39.348,94	\$ 68.647,00	MENSUAL 0,9%
EURO \$ 1.126,72	MAÑANA \$ 39.360,32		ACUM. 12 MESES 4,3%
SUPERMERCADOS	IMACEC	DESEMPLEO (ABRIL-JUNIO)	
JUNIO -3,3%	JUNIO 3,1%	ÑUBLE: 10,5% / DIGUILLÍN: 11,2%	

AZUL Y ATC PROYECTAN REALIZAR VUELOS DIRECTOS EN EL INVIERNO DE 2026

Representantes de aerolínea brasileña visitaron aeródromo de Chillán

Inspeccionaron el terminal y se reunieron con la DGAC, el gobernador regional y actores del turismo. Destacaron la voluntad de las partes por alcanzar soluciones para los requerimientos de las operaciones y para las restricciones detectadas.

ROBERTO FERNÁNDEZ RUIZ
 robertofernandez@ladiscusion.cl
 FOTOS: MAURICIO ULLOA GANZ



Representantes de la aerolínea brasileña Azul y de ATC Aviation Services realizaron una visita inspectiva al aeródromo Bernardo O'Higgins, de Chillán, con el objetivo de identificar los requerimientos para la operación de 7 vuelos comerciales directos desde Sao Paulo durante la próxima temporada invernal de 2026.

En el terminal sostuvieron una reunión con directivos de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC), con autoridades del Gobierno Regional de Ñuble y con representantes empresariales del turismo local.

La visita se enmarca en un largo proceso de contactos entre ATC, la DGAC, el Gobierno Regional y la Cámara de Comercio de Chillán, para gestionar la habilitación temporal del aeródromo durante siete sábados de la temporada de esquí, con sendos vuelos ida y vuelta de 150 pasajeros brasileños que tienen como principal destino la nieve de las Termas de Chillán.

Y si bien las gestiones de ATC comenzaron en 2024, sin éxito hasta la fecha, el hito de ayer fue evaluado positivamente por las autoridades y los representantes privados.

Mark Thierman, director regional para Sudamérica de ATC, afirmó que "fue una excelente reunión, tuvimos un acercamiento público-privado potente, donde estamos todos alineados para sacar adelante estos vuelos". El ejecutivo agregó que fue un paso importante, "porque hay una voluntad política y una privada".

Thierman acotó que "vamos a tener restricciones operacionales, que son las que estamos detectando con esta visita y en base a eso, encontrar las soluciones para poder efectivamente operar sin esas restricciones". En esa línea, detalló que, a pesar de que las aeronaves tienen una capacidad de 173 pasajeros, debido a limitaciones de la pista y de la rampa del aeródromo, tendrán que restringir el número a 145-150 pasajeros.

Consultado por los próximos pasos, detalló que la empresa presentará el listado de restricciones operacionales a la DGAC y al Gobierno Regional, tras lo cual "vamos a trabajar en esas soluciones para esos puntos que están restringiendo las operaciones".

Además de los aspectos de seguridad operacional de los vuelos, como disponer de un carro extintor de incendios, que son responsabilidad de la DGAC; el representante de ATC apuntó a las soluciones que puede aportar la

Tuvimos un acercamiento público-privado potente, donde estamos todos alineados para sacar adelante estos vuelos"

MARK THIERMAN
 DIRECTOR PARA SUDAMÉRICA ATC AVIATION

empresa para la escasez de espacio en el terminal, considerando la atención simultánea de 150 pasajeros arribando y de otros 150 saliendo. "Vamos a hacer unas instalaciones provisionarias, para después tener un plan de largo plazo", anticipó.

Hito clave

De igual manera, el gobernador Óscar Crisóstomo se mostró optimista tras la reunión, que calificó como un hito muy relevante, aunque declaró que "hay que tener mesura en este tipo de temas, porque implican muchas definiciones que tienen que tomar muchos actores".

La autoridad destacó que "la DGAC manifestó hoy su voluntad de que podamos operar en el aeródromo, eso implica que ellos han hecho un esfuerzo y van a disponer de funcionarios, van a tener los carros y la infraestructura, además

de alguna infraestructura adicional que vamos a tener que incorporar".

Crisóstomo también valoró la voluntad de los privados. "Azul es una empresa muy importante en Brasil y en Europa, ha expresado que tienen que hacer el análisis correspondiente, pero el hecho que estén acá manifiesta un interés claro, en que esta operación es factible". De hecho, también hay interés de la empresa por realizar vuelos en verano.

Precisó que en aproximadamente 15 días conocerán el informe técnico que presentarán Azul y ATC, tras lo cual identificarán los requerimientos y las distintas tareas de los organismos involucrados.

Voluntad de la DGAC

Juan Carlos Rojas, director del Departamento de Aeródromos y Servicios Aeronáuticos de la DGAC, indicó que comprometieron prestar los servicios de seguridad operacional, como extinción de incendios y el peligro aviar.

"Ellos (la empresa aeronáutica) ya tienen la parte operativa, seguridad operacional, facilitación para los pasajeros y otros temas, para que puedan hacer un plan de trabajo y ver cómo pueden mitigar algunas deficiencias que pudieran haber encontrado para la operación que quieren hacer", como, por ejemplo, arrendar máquinas de revisión de equipaje o solucionar el

problema del espacio para la atención de los pasajeros.

Revisión en terreno

Alejandro Lama, presidente de la Cámara de Comercio de Chillán y promotor del encuentro, se mostró satisfecho tras la visita. "Es un hito importante, donde los representantes han recorrido las instalaciones y han analizado en terreno las soluciones y alternativas para una buena atención de los pasajeros".

En ese sentido, calificó como una buena noticia la disponibilidad de un camión extintor de incendios, en Carriel Sur, para su uso temporal en Chillán; y destacó la voluntad de avanzar por parte de la DGAC y de las empresas, así como el apoyo del gobernador.

"Esperamos que se acorten los plazos y esto pueda ser realidad en el invierno del próximo año", cerró el dirigente gremial, quien hizo hincapié en que ello abriría la posibilidad de realizar vuelos también en verano, pensando en la oferta de montaña, como las competencias deportivas internacionales.

En esa línea, el gerente general de Nevados de Chillán, Manuel Dinamarca, relevó el aumento de turistas extranjeros al destino, particularmente brasileños, y aplaudió el esfuerzo conjunto que están haciendo actores públicos y privados para impulsar el turismo en la región.



Se aspira a concretar vuelos directos entre Sao Paulo y Chillán, por siete sábados del invierno de 2026.