La Estrella

Fecha: 28/08/2025 Audiencia: 28.739 Sección: ACTUALIDAD
Vpe: $277.979 Tirada: 6.200 Frecuencia: DIARIO
Vpe pág: $641.700 Difusión: 6.200
Vpe portada: $641.700 Ocupación: 43,32%

Preocupación por incidentes con camiones autónomos

Sindicato 1 de trabajadores de Escondida | BHP manifestó sus dudas sobre equipos remotos.

Eduardo Elgueta Paz
La Estrella

A menos de un mes de que Escondida | BHP celebrara con entusiasmo la operación 100% autónoma de camiones de extracción y perforadoras en su rajo Norte —evento que incluso contó con la presencia de la ministra de Minería, Aurora Williams—, la situación comienza a generar serias preocupaciones en torno a la seguridad laboral en la faena.

Durante la ceremonia de celebración, la empresa destacó los cinco años de pruebas, ajustes y modificaciones que permitieron alcanzar este hito tecnológico.

Sin embargo, en las últimas semanas se han registrado diversos incidentes que ponen en duda la estabilidad y seguridad de esta transición a la autonomía total.

El más reciente ocurrió el lunes 25 de agosto, cuando un camión de extracción autónomo colisionó con una de las palas de carguío más modernas del yacimiento. Este accidente se suma al ocurrido la semana anterior, en el cual otro camión volcó tras salirse del circuito establecido.

Afortunadamente, ninguno de estos hechos ha dejado víctimas fatales, pero sí han encendido las alertas entre trabajadores y trabajadoras, quienes ven con creciente inquietud cómo los sistemas autónomos pueden representar un riesgo real si no se controlan adecuadamente.

"Hacemos pública esta situación porque no estamos dispuestos a esperar una tragedia para que se tomen las medidas necesarias", señalan representantes del personal en faena, quienes exigen una revisión urgente del sistema y protocolos de seguridad.

SINDICATO 1 ESCONDIDA

CAMIÓN DE EXTRACCIÓN VOLCADO TRAS, UNO DE LOS INCIDENTES DENUNCIADOS POR TRABAJADORES

ESCONDIDA

Respecto a incidentes recientes, la compañía informó que uno de ellos, ocurrido en marzo de este año, involucró un camión de extracción autónomo sin operador a bordo. En otro evento, relacionado con la interacción entre una pala y un camión autónomo, no hubo personas expuestas y se encuentra bajo investigación interna.

Escondida reitera su compromiso con la seguridad y la protección de las personas, asegurando que las tecnologías autónomas se han consolidado como una herramienta fundamental en la minería.

2024

1 de diciembre, uno de los rajos, Escondida Norte, comenzó a operar con 100% autonomía.