

Alcalde de Lo Barnechea reclama contra "inacción del Gobierno central" en las labores de mantención y despeje.

JUDITH HERRERA C.

Tacos interminables y largas horas de espera para llegar a los principales centros de esquí de la Región Metropolitana. Aquella era la postal que dejó el fin de semana pasado el camino a Farellones, la Ruta G-21, una fotografía que las autoridades señalan que quieren evitar que se repita en los próximos días.

Y es que se prevé que tanto hoy como mañana se experimente en la zona un evento meteorológico con lluvias y bajas temperaturas, junto con una acumulación de nieve de unos 20 centímetros.

El escenario ha levantado alertas en la Municipalidad de Lo Barnechea, la que, además de anunciar sus propios refuerzos, solicitó apoyo del Ministerio de Obras Públicas, a cargo de la ruta, para la mantención del camino y su despeje, con el objetivo de evitar riesgos para los vehículos que suban a los centros.

"Tenemos un cargador, nuestra excavadora, nuestra niveladora haciendo despeje. Ellos (el MOP) tienen dos máquinas y les pedimos cuatro adicionales para hacer la limpieza del camino y nos confirmaron que solo nos van a mandar una", anticipa el alcalde Felipe Alessandri (RN), quien critica la "inacción del Gobierno central".

"Nosotros les colaboramos, prestamos asistencia, pero necesitamos que se hagan cargo de lo que les corresponde legalmente", afirma.

El jefe comunal también hace un llamado a los usuarios: "Les pedimos la responsabilidad también de que se suba con cadena y que ojalá sean conductores que tengan alguna experiencia en la montaña".

La Subsecretaría de Obras Públicas afirma que la Dirección Regional de Vialidad ha trabajado con Lo Barnechea para la mantención de la ruta y que la seremi "tiene reuniones periódicas con el municipio para afinar coordinaciones que permitan mejorar el tránsito en la zona y mantener la ruta segura, tal como ocurrió el pasado lunes, con la presencia del alcalde Felipe Alessandri, el delegado presidencial metropolitano, Gonzalo



Ruta G-21. El actual camino, que tiene una extensión de 31,4 kilómetros y 40 curvas, se congestiona en la temporada alta de actividades invernales en Farellones, El Colorado, La Parva y Valle Nevado, en Lo Barnechea.



TURISMO.— Según el Sernatur, más de 800 mil personas visitaron el año pasado los centros de esquí. En la foto, alta afluencia en La Parva.

Durán (FA), y el seremi metropolitano, Moisés Sáez (PS)". Señala que en lo que va del año, el ministerio "ha destinado cerca de \$1.300 millones para la mantención de la Ruta G-21, las Rutas G-249 El Colorado y G-251 Farellones-Valle Nevado.

Además, dispone de maquinaria permanente para atender contingencias en la zona y durante el fin de semana pasado se realizaron trabajos de despeje y habilitación de la ruta producto de



CLIMA.— Ayer Santiago amaneció nublado y con bajas temperaturas. Hoy habría llovizna y una máxima de 11 °C.

las nevazones". En línea similar, la cartera señala que esta semana se realizaron trabajos de desquince y despeje de roca, "a la altura del km 8 de la G-21, con el objetivo

de generar mayor seguridad vial, como también trabajos de vialidad, despeje de las mallas de contención de taludes y limpieza de faja en algunos puntos de la vía. Por último, durante este frente climático que se pronostica para el fin de semana, habrá maquinaria y personal del MOP en la ruta".

A juicio de Uwe Rohwedder, decano de Ingeniería y Arquitectura de la U. Central, para evitar el colapso vial o accidentes es crucial "tener maquinaria disponible en la ruta; hay que monitorear de cerca y tener una vigilancia bastante continua, sobre todo en las zonas de curvas con pendientes, donde normalmente ocurren los deslizamientos que se pueden prevenir".

“Les pedimos la responsabilidad también (a los usuarios) en que suban con cadena y que ojalá sean conductores que tengan alguna experiencia en la montaña”.

FELIPE ALESSANDRI
ALCALDE DE LO BARNECHEA

“Es crucial tener maquinaria disponible en la ruta; hay que monitorear de cerca y tener una vigilancia bastante continua, sobre todo en las zonas de curvas con pendientes”.

UWE ROHWEDDER
DECANO DE INGENIERÍA Y ARQUITECTURA
DE LA UNIVERSIDAD CENTRAL

Tener maquinaria y monitorear

Matías López, gerente comercial de Andacor, controlador de los centros de montaña El Colorado, Farellones, Pillán y Volcán Osorno, comenta que "el camino se encuentra totalmente despejado, pero como se esperan chubascos de nieve entre viernes (hoy) y sábado, el porte de cadenas y el control de estas va a ser obligatorio".