

En 2027 podrían estar circulando los buses eléctricos en la ciudad

El largo proceso para que Punta Arenas finalmente cuente con 100 buses eléctricos circulando por sus calles, como parte del convenio suscrito entre el Ministerio de Transportes y el gobierno regional, sumó un nuevo e importante capítulo.

El ministro de Transportes, Juan Carlos Muñoz, firmó la resolución que autoriza la operación de los buses, lo que vuelve irrevocable el proceso y elimina la incertidumbre de que un eventual cambio de gobierno pudiera frenar la iniciativa.

Además, las bases licitatorias serán enviadas a toma de razón de la Contraloría, según confirmó el gobernador regional, Jorge Flies, en conversación con La Prensa Austral.

Estos avances fueron gestionados por la máxima autoridad regional durante su última visita a Santiago, donde sostuvo una reunión de trabajo con el ministro Muñoz.

El gobernador Flies explicó que espera que, en aproximadamente seis meses, la licitación esté adjudicada para la compra de los buses y la construcción de la electrolinera. Estima que la Contraloría podría demorar hasta dos meses en tomar razón de las bases. Reconoció también que esperaba que este proceso se hubiese concretado hace ya dos años.

Ambas inversiones -la adquisición de los buses y la infraestructura asociada- superan los \$130 mil millones, de los cuales el 33% será financiado por el gobierno regional.

"Es un proyecto gigante y altamente sensible", indicó Flies, quien aseguró que esta será la solución definitiva a la crisis del sistema de transporte público de Punta Arenas, situación que en marzo pasado él mismo criticó duramente, acusando inacción del nivel central.

Desde el gobierno regional estiman que la fabricación de los buses y la construcción del terminal de carga tomarán aproximadamente seis meses.

Los buses serían similares a los entregados por el Ministerio a la ciudad de Arica. Estos vehículos cuentan con aire acondicionado, conexión USB, Wifi y cámaras de seguridad. Son de la marca Zhongtong, con capacidad para 51 pasajeros, 25 asientos y una autonomía de 230 kilómetros.

Este proyecto se complementa con la adquisición de un terreno de 2,5 hectáreas, ubicado en el kilómetro 8,5 de la Ruta 9 Norte, donde se instalará el terminal de carga para los buses eléctricos.