



Asenav y UACH serán actores clave en la Política de Construcción Naval

MIGUEL ÁNGEL BUSTOS/UNO NOTICIAS



LA MINISTRA ADRIANA DELPIANO ESTUVO AYER EN VALDIVIA, EN DONDE DESPLEGÓ UNA INTENSA AGENDA. UNO DE LOS TEMAS QUE ABORDÓ FUE LA POLÍTICA NACIONAL DE CONSTRUCCIÓN NAVAL.

EN VALDIVIA. *La ministra de Defensa, Adriana Delpiano, explicó los alcances de la Política y la participación de Los Ríos, haciendo énfasis en la demanda de profesionales y técnicos del área que serán requeridos para la construcción de naves.*

María Alejandra Pino C.
mariaalejandra.pino@australvaldivia.cl

Ayer, la ministra de Defensa, Adriana Delpiano, desplegó en Valdivia una intensa agenda. Una visita al astillero Asenav fue parte de las actividades que desarrolló. Allí, anunció el rol que tendrá Los Ríos en la Política Nacional de Construcción Naval.

Valdivia es una de las cinco ciudades del país que forma parte de esta política, junto con Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt y Punta Arenas, así lo indicó la ministra, quien no descartó que podría ampliarse a otras regiones y astilleros.

Esta política -que el Presidente Gabriel Boric oficializó en enero pasado en Talcahuano- propone que la totalidad de las unidades de superficie que requiera la Armada de Chile sea construida en el país.

A fin de avanzar en su materialización, recientemente fue creado el Consejo Asesor Estratégico, el cual integran Asenav y la Universidad Austral de Chile, entre otros actores de nivel nacional.

La tarea de esta instancia será asesorar técnicamente al Comité de Construcción Naval, el cual es el encargado de la correcta ejecución de la política. Forman parte de éste los ministerios de Defensa y Economía, la Armada y Corfo.

Así, la ministra recalcó que “no estamos anunciando un sueño”, sino que “lo que estamos haciendo es venir a conocer a uno de los socios principales, ver el tamaño, el esfuerzo, la cantidad de construcción naval que ha habido a lo largo de estos 50 años de esta empresa privada valdiviana y que será uno de los socios privilegiados a través de CORFO, junto con la Armada de Chile y otros astilleros que están en el sur”.

Por otra parte, relevó el rol que tendrá la academia y en particular la UACH e instituciones técnicas: “La formación profesional y técnica es un aspecto muy importante, por lo tanto, contar con universidades como la Austral, en este ca-

so, con institutos profesionales, es muy significativo. Esto sólo va a crecer y, por lo tanto, vamos a necesitar más técnicos para el mantenimiento de las naves, para la construcción naval y eso es una buena noticia para los jóvenes que están pensando hoy en dar su prueba, en ver qué van a estudiar, esta es una gran posibilidad que se abre”.

AVANCES

“Somos un país que tiene 4 mil 500 kilómetros de costa. Somos un país marítimo y tenemos que no sólo valorar lo que aquí se ha hecho, sino que impulsar, como lo determinó el Presidente Boric el año pasado, una política integrada de construcción



4 ciudades

además de Valdivia, son parte de la Política Nacional de Construcción Naval: Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt y Punta Arenas, según destacó la ministra Adriana Delpiano.

(viene de la página anterior)

naval”, sostuvo la secretaria de Estado, quien hizo énfasis en la colaboración público-privada para avanzar hacia ese objetivo, en donde ambos sectores añinen fuerza, empuje y la disponibilidad de recursos.

En esa línea, resaltó los atributos que posee el país, vinculados a la industria naval: “Tenemos grandes diseñadores y personas con capacidad de construir”.

En el diseño de esta política, se establece que CORFO crea el Comité de Construcción Naval, con respaldo presupuestario para 2026 y gobernanza mixta interministerial. Tendrá la función de coordinar iniciativas estatales y privadas para el desarrollo de la industria naval; impulsar políticas de innovación, encadenamientos productivos y agregación de valor; promover plataformas colaborativas entre empresas, academia y Estado; posicionar la industria naval como eje estratégico del desarrollo nacional, y articularse con gobiernos regionales para una implementación descentralizada.

En el marco de la puesta en marcha de la política, en julio fue publicado el llamado a licitación pública para el diseño de la hoja de ruta que permita su implementación y que identificará brechas, oportunidades y acciones a corto, mediano y largo plazo, con participación de actores clave. Esta ya se fue cerrada y se están evaluando las propuestas.

COMPROMISO

Sobre el rol que cumplirá Asenav en esta política, su gerente de Administración y Finanzas, Javier Sotomayor, destacó que la compañía cuenta con más de 50 años de trayectoria en la industria naval, periodo en el cual -precisó- ha construido cerca de 200 embarcaciones de distinto tipo.

En ese proceso -resaltó- “incorporando altos estándares

5 objetivos

tiene el Comité de Construcción Naval. Entre ellos, coordinar iniciativas estatales y privadas para el desarrollo de la industria naval.

2024 fue el año

en que el Presidente Gabriel Boric anunció la Política Nacional de Construcción Naval, la cual oficializó en enero de este 2025, en Talcahuano.



MIGUEL ÁNGEL BUSTOS/UNO NOTICIAS

LA MINISTRA DE DEFENSA JUNTO A EJECUTIVOS DE LA EMPRESA Y AUTORIDADES REGIONALES RECORRIÓ EL ASTILLERO UBICADO EN LAS ÁNIMAS.



Esto sólo va a crecer y, por lo tanto, vamos a necesitar más técnicos para el mantenimiento de las naves, para la construcción naval y eso es una buena noticia para los jóvenes que están pensando hoy en dar su prueba, en ver qué van a estudiar..”

Adriana Delpiano
Ministra de Defensa

tecnológicos y cumplimiento de las más exigentes expectativas de nuestros clientes, tanto en Chile como en el extranjero”.

“Nuestro compromiso ha sido siempre aportar al crecimiento y desarrollo de esta industria, con una mirada de lar-

go plazo”. Desde esa perspectiva, afirmó que la empresa valorará iniciativas como la creación de instrumentos de financiamiento a través del Estado, como la Agencia para el Financiamiento, Inversión y Desarrollo Productivo, y la definición de una Política Nacional de Construcción Naval.

“Ambas medidas, sin duda, impulsarán nuevas construcciones y abrirán más oportunidades de desarrollo profesional para las generaciones futuras”, sostuvo.

Y agregó que: “En Asenav estamos preparados para enfrentar los desafíos que vengan, con el compromiso de seguir generando oportunidades de crecimiento y desarrollo para la ciudad de Valdivia y la región”.

En tanto, desde la UACH el decano de la Facultad de Ciencias de la Ingeniería, Enrique Suárez, enfatizó en “la gran relevancia estratégica” para Chi-



MIGUEL ÁNGEL BUSTOS/UNO NOTICIAS

DELPIANO TAMBIÉN PARTICIPÓ EN DIÁLOGO SOBRE REFORMA DE PENSIONES.

le de esta política, ya que -dijo- reúne a distintas instituciones del Estado y del sector académico en torno a una visión común de desarrollo.

Así, destacó que la UACH “cumple un rol fundamental como referente en la formación de profesionales altamente especializados en el área naval”.

“Nuestra Facultad participa activamente en esta iniciativa a través del Instituto de Ciencias

Navales y Marítimas, cuyo director Gonzalo Tampier integra el comité asesor político de este plan”, complementó.

Y desde esa instancia -indicó- la casa de estudios ha trabajado en cómo fortalecer la formación de capital humano en los distintos niveles: pregrado, posgrado y articulación con la formación técnica, “de manera de responder a los requerimientos que esta política nacio-

nal demanda”, subrayó.

BENEFICIOS LOCALES

Desde Los Ríos, valoraron el rol que tendrá Valdivia en la política. El delegado presidencial regional, Jorge Alvia, destacó que esta iniciativa que impulsa el gobierno va a favorecer el desarrollo de tecnología, innovación y capital humano avanzado.

La autoridad indicó que se ha ido avanzando en la zona a través de la mesa de trabajo de gestión y uso del río y, junto con ello, “en facilitar y habilitar aspectos relevantes para potenciar la industria naval”.

A su vez, la alcaldesa de Valdivia, Carla Amtmann, apuntó a que la economía nacional también “se debe mover desde las regiones”, haciendo énfasis en el aporte que hace Asenav: “trabaja para Valdivia, pero por sobre todo trabaja para el país”.

“Como alcaldesa de Valdivia estoy muy esperanzada en la Política Nacional de Construcción Naval que el gobierno no solamente anunció y prometió, sino que ya está transformada en una realidad y con el visto bueno de Contraloría”.

Ahora -señaló la alcaldesa- la tarea de todos los actores es ponerse a disposición de que la política se ejecute, “y la expectativa para Valdivia no es solamente seguir fortaleciendo y posicionando a Asenav y la red de astilleros existentes en nuestra comuna, sino que desde acá contribuir a un desarrollo industrial nacional”.

AGENDA

En su visita a la región, la ministra Adriana Delpiano además participó en un conversatorio ciudadano sobre la reforma de pensiones, saludó a soldados en la III División de Montaña del Ejército y se reunió con el gobernador marítimo de Valdivia. <3