

Completan la construcción del macizo del anclaje sur del Puente Chacao

CHILOÉ. En las próximas semanas la única pila levantada en la Isla llegaría a altura máxima. A un 56% llega el avance de la megaobra.

Un nuevo hito completó el proyecto del Puente Chacao: ayer terminó la construcción del macizo de anclaje sur, mientras que la pila sur está a solo dos metros de completar su altura máxima. Hoy alcanza 152,7 metros y debe llegar a 154,7 m.

A un 56% llega el avance de la megaobra que en octubre de 2028, según el último anuncio del Ministerio de Obras Públicas, permitiría unir Chiloé con el continente; números que fueron revisados en su última

sesión la Comisión Asesora del Puente Chacao, instancia que a fines de septiembre se reuniría por segunda vez en la provincia.

Otro de los aspectos que avanza es la construcción de los tableros del viaducto que se está realizando en Corea del Sur, para su posterior montaje en la zona, lo que lleva a un 8% de adelanto, tal como lo explicó Carlos Contreras, jefe del proyecto del Puente Chacao.

"Todavía no se agenda, pero se está viendo que la próxima comisión sea en Chiloé o en

el proyecto (en Pargua). En lo constructivo, el proyecto lleva cerca de un 56% de avance en general y un 8 (lo de), Corea", sostuvo el profesional.

Además, relató que "la novedad es que hoy (ayer) se terminó el macizo de anclaje sur, este gran bloque de hormigón que sostiene el clave principal".

Dentro de las características de esta estructura se encuentra que su volumen alcanza 23 mil 521 metros cúbicos, tiene una altura de 24,31 metros, mientras que su peso es

de 58 mil 800 toneladas y el acero de refuerzo instalado llega a mil 930 toneladas. Igualmente, el largo en planta norte-sur es de 48 metros y el ancho de este a oeste es de 35 metros.

Para las próximas semanas está contemplado hormigonar el último lote restante, para así alcanzar la altura máxima de la pila sur de 154,7 metros sobre el nivel medio del mar, sobre la que posteriormente se instalará la silla (elemento estructural para repartir la carga) que se está construyendo en Italia. 



AYER TERMINÓ LA CONSTRUCCIÓN PARA ANCLAR EL PUENTE EN LA ZONA SUR.