

Rubén Castro gerente general de la EPI:

“Puerto de Iquique incrementa 13% su movimiento de carga durante el mes de julio”

Ratificando el positivo desempeño del presente año, el Puerto de Iquique marcó un incremento de 13% en la transferencia de carga durante el mes de julio, en comparación del mismo mes del año pasado.

De esta manera y de manera acumulada de enero a julio 2025 respecto del mismo lapso del ejercicio anterior, se consolida un aumento de 26%. Respecto del movimiento de carga del séptimo mes del año, se evidenció un flujo de 311.919 toneladas, las que fueron superiores a las 276.623 registradas en el periodo anterior. Mientras, en lo que va de 2025, las toneladas alcanzaron 1.989.407, cifra que está por encima de las 1.576.216 de los primeros siete meses del año anterior. Para el gerente general de Empresa Portuaria Iquique (EPI) Rubén Castro, “durante este año, si bien al inicio nos vimos enfrentados a dificultades producto de externalidades ajenas a la gestión portuaria, con posterioridad hemos observado un resultado operacional con una tendencia positiva que esperamos se consolide hacia el final del periodo”. Agregó que, junto al tradicional movimiento de cargas que efectúa el concesionario Iquique Terminal Internacional (ITI) y que se ha visto incrementado, “en



CONTENEDORES (TEUS)

En cuanto a cantidad de teus (estándar equivalente a un contenedor de 20 pies), hubo un avance de 13%; asimismo se verificó 60% de incremento en carga fraccionada o de proyecto y un 9% superior en la carga transferida en contenedores. El movimiento de carga boliviana continúa con optimismo, toda vez que julio tuvo un aumento de 3% en comparación a similar mes de 2024, mientras que en el acumulado del año, suma 17%. Los resultados del reporte están disponibles en el sitio web www.epi.cl en la sección Estadísticas Mensuales.

el Terminal Molo hemos gestionado la operación de recepción de cargas de proyectos mineros, baterías bess para iniciativas fotovoltaicas en el interior de la región y de buques factorías, entregando mayor empleabilidad a las y los trabajadores portuarios”. En esa línea, cabe destacar que en el primer semestre 2025 se observó, un aumento en la movilización de carga que fue de 62% por encima del rendimiento del mismo periodo 2024 en el Terminal multioperado. El incremento verificado en julio se caracterizó por un mejor desempeño en

indicadores como cantidad de naves, toda vez que fue superior al registrarse 8 buques más en julio del presente versus similar mes de 2024 (33 vs 25).

