



Editorial

El Magallanes, domingo 31 de agosto de 2025 / 15

EL MAGALLANES

Diario fundado el 7 de enero de 1894 por Manuel Señoret, Juan Bautista Contardi y Lautaro Navarro Avaria. Director, Gerente General y Representante legal, Francisco Karelovic Car. Editor general, Poly Rain Haro. Editado por la Empresa de Publicaciones La Prensa Austral Limitada, Waldo Seguel 636, Fono Mesa Central: 2204000, Punta Arenas. Diario afiliado a la Asociación Nacional de la Prensa y la Sociedad Interamericana de Prensa.

Un proyecto que necesita corregirse para no enterrar el futuro del hidrógeno verde en Magallanes

Como un castillo de naipes: así se ve hoy la naciente industria del hidrógeno verde en Magallanes. Una estructura en construcción, frágil, que se tambalea frente al viento de un proyecto de ley que, paradójicamente, buscaba darle soporte. En su intento por impulsar esta industria estratégica, el Gobierno ha enviado al Congreso una iniciativa que, más allá de la bienvenida inicial, comenzó a entenderse que tiene algunos elementos que podrían desalentar la inversión.

La idea de adelantar el pago del 1% de la inversión al momento de obtener la Resolución de Calificación Ambiental es, sin duda, la disposición más controvertida. Lo que se presenta como una contribución regional termina convirtiéndose en una carga finan-

ciera adicional en la etapa más delicada del ciclo de un megaproyecto: cuando todavía no hay inversionistas comprometidos ni flujos de capital. Es, en palabras de Salvador Harambour, director ejecutivo de la Asociación de Productores de Hidrógeno Verde y sus Derivados en Magallanes, una medida "no conveniente" que "debe discutirse".

En efecto, los proyectos locales no fueron consultados durante la elaboración de la iniciativa, algo difícil de comprender tratándose de una región que concentra dos de los tres proyectos de mayor envergadura y avanzados en evaluación ambiental. Así, mientras en otras zonas del país -donde predominan iniciativas más pequeñas, ligadas al mercado nacional-

la propuesta parece ajustarse mejor, en Magallanes se percibe como un golpe a la confianza y a la viabilidad de inversiones de escala mundial.

El Gobierno tiene ahora el deber de escuchar, negociar y corregir. No se trata de desechar el proyecto de fomento, que en lo general es valorada por H2V Magallanes en cuanto representa una señal positiva y reafirma una política de Estado. Se trata de ajustar sus mecanismos para que no asfixien a quienes deberían ser sus principales protagonistas: los megaproyectos que pueden posicionar a Chile, y en particular a Magallanes, como polo estratégico en la transición energética global.

En vísperas de Hyvolution, la gran cita

del sector, esta discusión se vuelve ineludible. Magallanes cuenta con ventajas naturales incomparables, pero no basta con tener el mejor viento del mundo: hacen falta condiciones regulatorias claras, incentivos adecuados, financiamiento, licencia social y acceso a mercados. Si la política pública no se alinea con esas necesidades, corremos el riesgo de transformar una oportunidad histórica en una promesa frustrada.

El hidrógeno verde puede ser una palanca de desarrollo para la región y para Chile. Pero para que ese futuro no se derrumbe como un castillo de cartas, el Ejecutivo debe corregir el rumbo antes de que los inversionistas cierren la puerta y los proyectos más ambiciosos se congelen.