



Se trata de un recinto de 24,5 hectáreas situado a 7 kilómetros de la ciudad de Los Andes, en la localidad de El Sauce, concesionado a la empresa Puerto Terrestre Los Andes Sociedad Concesionaria (PTLA) desde 2005 y por 240 meses; es decir, hasta este año. No obstante, los resultados permitieron la prórroga de la concesión hasta agosto de 2029. Este puerto gestiona anualmente la carga de 130 mil camiones con 3,5 millones de toneladas de carga.

Haciendo un poco de historia, el gerente general de PTLA, Ricardo Ghorzi, cuenta que el puerto terrestre lleva décadas funcionando: "Su origen se basó en la llegada de carga del extranjero por el tren transandino. Las instalaciones portuarias y el control aduanero estaban muy cerca de la estación de ferrocarril, en el centro de la ciudad. Allá por 2004, después de un proceso de licitación, surge una iniciativa público-privada a partir de una política pública que permite la construcción del puerto terrestre mediante una concesión".

Más atrás en el tiempo, cuando el tren transandino deja de funcionar, la carga se empieza a desplazar por camiones y comienzan a crecer en número con los años debido a la apertura de la economía y del comercio exterior. "Eso hace que en el centro de la ciudad de Los Andes se empiecen a producir pro-

## Radiografía al Puerto Terrestre Los Andes y el ambicioso proyecto de ampliación

Ubicado en la localidad de El Sauce, el terminal de 24,5 hectáreas tiene características operativas y de infraestructura que lo convierten en un servicio único de su tipo en toda Sudamérica. Junto con los terminales marítimos de Valparaíso, San Antonio y Ventanas, el PTLA ayuda a posicionar la Región de Valparaíso como la principal zona portuaria del país, con altos niveles de competitividad.



blemas de compatibilidad entre la ciudad y la actividad portuaria. Fue un periodo caótico, hay imágenes de esa época que así lo reflejan", recapituló Ghorzi.

Una vez que el puerto terrestre se trasladó al Camino Internacional se concentran todas las actividades que hoy se realizan a través del Servicio Nacional de Aduanas, el Servicio Agrícola y Ganadero y el Servicio de Salud de Valparaíso (SSRV). Además,

se ubican los principales agentes vinculados al desarrollo de las operaciones (agencias de aduanas y empresas de transporte). En total -afirmó Ghorzi- en el predio trabajan 600 personas del sector público y privado, entre funcionarios y trabajadores.

El recinto, que funciona todo el año 24/7, está provisto de instalaciones y nuevas tecnologías que hoy lo destacan a nivel regional, realizando principalmente actividades de interna-

ción de cargas (70%) que llegan desde países limítrofes para su consumo en el país, así como las exportaciones de Chile que circulan por tierra a través del Paso Cristo Redentor con destino a países limítrofes y que parten desde este puerto.

Los alimentos y productos que más se importan para consumo interno son carne, alimento para mascota, aceite, cal, porotos de soya, arroz, pollo, suplementos alimenticios, maní y cerámico, que llegan desde Argentina, Brasil, Paraguay, Uruguay. Y lo que más se exporta es fruta fresca, fruta seca, cajas de cambio y vino, que viajan hacia Argentina, Uruguay, Brasil, Paraguay y Bolivia. En este sentido, hay puntos en común con los productos que se exportan vía marítima hacia otros países.

El año 2022 -destacó Ghorzi-, fue significativo para el puerto. En esa temporada se movilizaron 200 mil camiones, reflejando un crecimiento de las actividades en un 65%. Se ha llegado a atender hasta 1.200 camio-

nes diarios por momentos.

### NEXO CON LOS PUERTOS MARÍTIMOS

Aunque se trata de puertos, las actividades del terrestre y el marítimo son distintas. El terrestre realiza actividades de internación básicamente, es decir, de importación. Mientras que el transporte terrestre vinculado al puerto marítimo realiza actividades de tránsito, por lo tanto no hay un vínculo operativo directo entre estos dos tipos de puertos. No obstante, se aspira a que en un futuro cercano sí lo haya.

Ghorzi trae a cuenta el proyecto que duplicará la capacidad actual de este recinto a partir de una inversión cercana a los 16 millones de dólares. La iniciativa, a la cual el Presidente Gabriel Boric ha dado prioridad, busca habilitar un espacio adicional de 11 hectáreas, con capacidad para 380 camiones, con el objetivo de incrementar la atención de la cadena logística de las mercancías terrestres.

Incluye mejoras tecnológicas como la plataforma "Puente Andino" para agilizar la carga y el transporte, la construcción de vías férreas para la interconexión con los puertos de Valparaíso y San Antonio, y la ampliación de áreas de almacenamiento y fiscalización.

"Hoy día hay un tren que pasa casi todos los días, que va de la ciudad de Los Andes al puerto de Ventanas con mineral. La idea es utilizar esa infraestructura con carga que venga de los países vecinos y que vaya a los puertos marítimos. Las instalaciones existen. Hay que hacer un cambio en la trocha en un tramo de unos seis kilómetros y alguna estación intermodal", afirmó el gerente de PTLA. Y agregó: "Esto va a integrar el puerto terrestre con los puertos marítimos y va a fortalecer, como muy bien lo señala el gobernador regional, la Quinta Región como la región portuaria más importante del país. Por lo tanto, va a depender del empeño que vamos colocando para que esto se concrete".

