



04

EDICIONES ESPECIALES



Modernización de DIRECTEMAR: un paso estratégico hacia el futuro Marítimo de Chile

La digitalización de procesos, la actualización normativa y la incorporación de tecnologías de vanguardia son pilares fundamentales para que la institución se mantenga vigente.

La Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR), ha sido por décadas una institución clave en la protección, regulación y desarrollo del ámbito marítimo nacional. En un mundo cada vez más interconectado y demandante de tecnologías avanzadas, DIRECTEMAR ha emprendido un proceso de modernización profunda para responder de forma eficiente a los desafíos del siglo XXI.

La modernización de DIRECTEMAR no solo obedece a una necesidad operativa, sino que también es parte de la estrategia de Estado de Chile, que apunta a fortalecer la soberanía marítima, garantizar la seguridad en áreas de res-

ponsabilidad y fomentar el desarrollo sostenible del comercio marítimo y sus actividades relacionadas. En este contexto, la digitalización de procesos, la actualización normativa y la incorporación de tecnologías de vanguardia son pilares fundamentales para que la DIRECTEMAR se mantenga como una institución vigente para los tiempos que se viven.

En línea con la política del Gobierno Digital, la institución está ejecutando un ambicioso plan de transformación digital, este busca simplificar e incluso llega a eliminar una serie de trámites que los usuarios marítimos realizan en forma presencial en las Capitanías de Puerto y Alcaldías de Mar repartidas a lo largo de nuestra costa. El sitio web de la Capitanía de Puer-

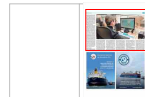
to Digital (<https://capuertodigital.directemar.cl/>) agrupa todos estos trámites, donde si bien nuestro plazo impuesto es al 2027; a la fecha, ya ha alcanzado un 70% de avance. Su propósito, es acercar en forma expedita y a la vez segura, a los usuarios con el mar, de manera que puedan obtener el máximo de sus beneficios.

La DIRECTEMAR también tiene un rol fundamental en las telecomunicaciones marítimas, las cuales son de vital importancia ante catástrofes naturales y emergencias que ocurren en nuestra vasta área de responsabilidad. Estas comunicaciones van desde un simple reporte de los mercantes que navegan en el Océano Pacífico hasta la compleja coordinación que se requiere al efectuar operacio-

nes de rescate. Para esto, nos encontramos desarrollando un proyecto que viene a reemplazar y mejorar las actuales capacidades del Sistema de Telecomunicaciones Marítimas, que datan del año 1985. El nuevo equipamiento incorpora tecnologías modernas y nos permitirá cumplir con las obligaciones contraídas por el Estado de Chile ante la Organización Marítima Internacional (OMI), para atender las acciones de emergencia correspondientes al Sistema Mundial de Seguridad y Socorro Marítimo.

SEGURIDAD EN EL MAR
Chile posee una geografía especial y a su vez demandante. Contar con una costa de más de 4.270 kilómetros representa un privilegio, pero

a la vez demanda contar con la capacidad de controlar en tiempo real lo que sucede en nuestro mar, primeramente, en lo que se refiere a la salvaguarda de la vida humana en el mar, pero también toma relevancia la necesidad de contrarrestar el uso ilegal del mar, como por ejemplo la pesca ilegal y no regulada, el narcotráfico, la piratería, la contaminación marítima y la inmigración irregular, entre otras. Para esto, la institución se encuentra gestionando iniciativas de inversión tendientes a incorporar tecnologías que contribuyan a controlar, en una primera etapa, los accesos oceánicos en la zona austral y luego con apoyo de Inteligencia Artificial, herramientas que permitan, no solo prevenir



condiciones y situaciones de riesgo que afecten a la navegación segura, sino que colaboren a detectar situaciones sospechosas que puedan ser utilizadas para cometer ilícitos en nuestras aguas y en aguas internacionales, contribuyendo de esa forma como país a la gobernanza marítima internacional.

En el ámbito específico de la seguridad de la navegación, DIRECTEMAR está finalizando un proyecto que viene a reemplazar y modernizar los cerca de 1.100 dispositivos de señalización marítima, tales como boyas y faros, con las que se cuentan a lo largo de nuestra costa. Además, ha presentado una serie de proyectos tendientes a renovar las lanchas de costeras que se requieren no solo para fiscalizar las actividades marítimas, sino que son las mismas que se utilizan cada vez que ocurre una emergencia en el mar; del mismo modo, presentó la iniciativa para renovar los helicópteros de rescate que permitan rescatar personas en casi cualquier condición de tiempo.

MARCO LEGAL

Desde el punto de vista normativo, la DIRECTEMAR ha



avanzado en la armonización de su marco legal con estándares internacionales, como los establecidos por la Organización Marítima Internacional (OMI). Este esfuerzo permite que Chile mantenga su prestigio como un país comprometido con la seguridad marítima global, la protección del medio ambiente

marino y el cumplimiento de los convenios internacionales, contribuyendo de esa forma a la seguridad marítima internacional, elemento clave para países como Chile que dependen en forma vital del comercio marítimo.

Todos estos desafíos de modernización requieren de fuentes de financiamiento es-

tables a lo largo de los años. Es por ello, que la Armada de Chile se encuentra gestionando ante el Ministerio de Defensa las modificaciones legales necesarias tendientes a la creación de un Fondo de Financiamiento de Capacidades Estratégicas Marítimas que permita, mediante el uso de los fondos provenientes

de la Ley de Navegación, contar con recursos que permitan sostener y renovar los medios marítimos, aéreos e infraestructura terrestre que demanda el incremento de la actividad marítima.

Finalmente, la modernización de la DIRECTEMAR representa una transformación estratégica que refuerza el rol

de Chile como potencia marítima del Pacífico Sur. Es un proceso que tiene la obligación de adaptarse a los cambios globales y a las nuevas tecnologías, todo esto buscando consolidar a la institución como una autoridad marítima moderna, proactiva y preparada para afrontar los desafíos del presente y del futuro. ♦