

## Realizarán viaje desde Chiloé a Santiago con un tractocamión a biocombustible

**REGIÓN.** *El objetivo del acuerdo entre la Universidad Andrés Bello y las empresas Cermaq, GLA y Lipigas es impulsar la matriz energética en el transporte terrestre.*

Tres años lleva el Centro de Transporte y Logística (CTL) de la Facultad de Ingeniería de la Universidad Andrés Bello trabajando en un proyecto que marcará un hito en el transporte de carga y la transición energética: el primer viaje de larga distancia utilizando biocombustible en América Latina.

La iniciativa es fruto de una alianza en la que participa la institución educacional junto a

tres empresas: la salmonera Cermaq Chile, como generador de carga; GLA, como empresa de transporte; y Lipigas, como proveedor de energía.

El convenio se materializará cuando un tractocamión, utilizando bioGNL (biogás natural licuado), emprenda un viaje desde Chiloé hasta el aeropuerto de Santiago, en el cual se trasladará salmón fresco de Cermaq.

"Este hito nos hace sentir

muy orgullosos como profesionales y como centro de investigación. El objetivo es diversificar la matriz energética del transporte terrestre, que tradicionalmente utiliza diésel, impulsando el uso de bioGNL en la industria salmonera, con el fin de que sus operaciones sean cero emisiones.

Ello, a su vez, permitirá la transición desde el uso de combustibles fósiles a combustibles provenientes de residuos orgá-

nicos, como etapa previa a la adopción de la electromovilidad. El viaje se realizará con un tractocamión que funcionará con un 15% de bioGNL y un 85% de GNL, lo cual asegura carbono neutralidad.

"Con este convenio se garantiza que, a partir del 2026, todas las operaciones de Cermaq y GLA serán 100% carbono neutral", explicó Helmuth Raddatz, ingeniero de proyecto del CTL.

C3