

Dirección de Obras Portuarias cierra 2025 con una inversión superior a los \$9.500 millones en La Araucanía

- **La gestión anual de la DOP en la región se concentró en obras fluviales y costeras con foco social, territorial y en zonas rezagadas.**
- **Entre las principales obras concluidas durante el año destaca el Mejoramiento del Borde Fluvial del sector Cendyr Náutico de Carahue y las obras de Mejoramiento del Borde Costero de Caleta La Barra, en la comuna de Toltén.**

Durante 2025, la Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas ejecutó en la región de La Araucanía una inversión superior a los \$9.500 millones, cifra que representa un incremento de un 25% respecto del total invertido en el período 2022-2024.

Este esfuerzo responde al compromiso de la DOP con el Programa de Zonas Rezagadas de La Araucanía Costa, priorizando obras de infraestructura pública con impacto directo en las comunidades costeras y fluviales de la región.

Uno de los elementos distintivos de la gestión 2025 fue el desarrollo completo de las iniciativas por parte del equipo profesional regional de la DOP, abarcando las etapas de prefactibilidad y diseño arquitectónico e ingenieril, lo que permitió una respuesta técnica ajustada a las necesidades locales y un uso eficiente de los recursos públicos.

Carahue recupera su vínculo con el río Imperial

Entre las principales obras concluidas durante el año destaca el Mejoramiento del Borde Fluvial del sector Cendyr Náutico de Carahue, proyecto que permitió poner en valor el río Imperial como espacio navegable, paseo familiar y eje para el turismo, el emprendimiento y el deporte.

Antes de esta intervención, el acceso seguro al borde del río era limitado. Hoy, la comunidad cuenta con un espacio habilitado que beneficia a la Escuela Municipal de Canotaje, al Club de Canotaje de Carahue y a las familias que utilizan el sector como lugar de encuentro y recreación. La obra incorporó iluminación, áreas de juegos infantiles, un nuevo embarcadero, miradores y accesos seguros, mejorando además las condiciones para la respuesta ante emergencias por parte de Bomberos y la Armada.

Actualmente, el proyecto contempla un tramo de 300 metros, y se trabaja de manera conjunta con el municipio para extender el paseo hasta el Puente Damas,

fortaleciendo el carácter fluvial y patrimonial de la comuna.

Infraestructura costera y pesca artesanal en Toltén

Durante 2025 también se finalizó el Mejoramiento del Borde Costero de Caleta La Barra, en la comuna de Toltén, intervención que mejora la ribera del río Toltén en su desembocadura y fortalece la pesca artesanal, principal actividad productiva del sector, junto con el turismo gastronómico y la pesca recreativa.

El proyecto, desarrollado en el marco del programa de rezago, integra de manera simultánea defensa costera, infraestructura para la pesca artesanal y borde costero, permitiendo dotar a la caleta de áreas de atraque, trabajo y bodegaje, integradas a un paseo peatonal fluvial que pone en valor la actividad pesquera como eje del espacio público.

Ricardo Trigo, director nacional de Obras Portuarias, señaló que "la inversión ejecutada en La Araucanía durante 2025 refleja una gestión con foco territorial, que transforma recursos públicos en infraestructura concreta para las comunidades, fortaleciendo la pesca artesanal, el uso del borde fluvial y la presencia del Estado en zonas rezagadas".

Por su parte, el director regional de Obras Portuarias en La Araucanía, Armando Silva, indicó que "estas obras responden a demandas de larga data de las comunidades y demuestran el compromiso de los equipos regionales de la DOP por desarrollar proyectos pertinentes, con sentido social y arraigo territorial".

En tanto el Seremi de Obras Públicas de la Araucanía, Lincoyan Paineicura, destacó que, "la Dirección de Obras Portuarias, ha realizado un importante aporte al desarrollo de los bordes costeros de la región, que ha significado recuperar espacios públicos que se han transformado en un verdadero motor para el desarrollo de la actividad turística y económica de la región", aseguró.

Dirección de Obras



Portuarias cierra 2025 con más de \$143 mil millones de presupuesto y una de las mayores ejecuciones de su historia

Con 52 obras terminadas desde Arica y Parinacota hasta Magallanes y de la Antártica Chilena, la Dirección de Obras Portuarias (DOP) del Ministerio de Obras Públicas cerró el año 2025 consolidando una gestión marcada por alta capacidad de ejecución, cobertura territorial efectiva y proyectos estratégicos prioritarios para el Estado de Chile en términos geopolíticos, científicos y geopolíticos.

Durante el año, la DOP ejecutó obras de infraestructura portuaria, costera, fluvial y lacustre, fortaleciendo la integración territorial, la actividad productiva local y la resiliencia frente a eventos climáticos extremos.

Uno de los principales hitos de 2025 fue el aumento del presupuesto institucional, que pasó desde un presupuesto Ley de \$125.417 millones a un presupuesto vigente de \$143.006 millones, tras un trabajo técnico sostenido con la Dirección de Presupuestos (Dipres).

"El cierre de 2025 confirma que la Dirección de Obras Portuarias es un servicio con alta capacidad de ejecución y con impacto real en los territorios. Logramos aumentar el presupuesto y transformarlo en infraestructura concreta que mejora la vida de las personas y sus familias, fortalece la pesca artesanal y protege nuestras costas, ríos y lagos", señaló el director nacional de la Dirección de Obras Portuarias, Ricardo Trigo.

Bordes costeros y defensas: 10,7 kilómetros de

protección

En el ámbito de bordes costeros, la DOP desarrolló 11 proyectos de recuperación de playas y espacios públicos, junto con 25 proyectos de defensas costeras, que en total suman 10,7 kilómetros de infraestructura de protección, orientada a mitigar la erosión, enfrentar marejadas y reducir los riesgos asociados al cambio climático, incorporando además espacios públicos más seguros para las comunidades.

Durante 2025, 13 obras de defensa costera finalizaron beneficiando directamente a cerca de 400 mil personas y un millón indirectamente-, y 12 se iniciaron, consolidando una política activa de protección del borde costero a nivel nacional.

Nuestra labor fue reconocida por la Fundación Cielos de Chile, que nos premió recientemente por nuestro aporte a la iluminación sustentable con nuestro proyecto "Mejoramiento del borde costero de Playa Las Machas".

Plan 17 Caletas: infraestructura para la pesca artesanal

El Plan 17 Caletas Pesqueras, compromiso presidencial en ejecución, cerró 2025 con una inversión aproximada de \$110 mil millones, de los cuales \$67 mil millones fueron ejecutados. A la fecha, 11 caletas se encuentran terminadas —entre ellas Talquilla, Manso, Puerto Oscuro, Horcón, Lo Rojas, Lebu, Niebla, Los Molinos Melinka, Quellón, Barranco Amarillo y seis en ejecución— beneficiando directamente a 20 mil pescadores —cerca de 6 mil son mujeres— artesanales y de manera indirecta a más de un millón de personas.

En este contexto, la DOP cie-

rra el año cumpliendo con un compromiso presidencial que aborda la disminución de las brechas de género al contar no solo con baños separados, sino también con salas de lactancia y multipropósito para reuniones y capacitaciones a mujeres.

Conectividad marítima austral y presencia estratégica del Estado

En conectividad marítima austral, la inversión ejecutada a julio de 2025 alcanzó los \$4.191 millones, con dos obras terminadas y tres en ejecución, beneficiando a 142 mil habitantes de zonas aisladas. Asimismo, durante el año se avanzó en los procesos de nuevas barcasas para los lagos General Carrera, O'Higgins y Ranco, con una inversión total superior a \$33 mil millones.

Un hito estratégico del año fue el inicio de las obras de infraestructura portuaria en Bahía Fildes, en la Antártica Chilena, con una inversión de \$28 mil millones, iniciativa de prioridad geopolítica y logística, que refuerza la presencia del Estado de Chile en el territorio antártico.

"La gestión de este año demuestra que es posible ejecutar inversión pública con rigor técnico, sentido territorial y una mirada estratégica de largo plazo. Ese es el rol que la DOP ha cumplido durante 2025", destacó el director Ricardo Trigo.

Con este balance, la Dirección de Obras Portuarias cierra 2025 consolidando su rol estratégico en la infraestructura costera y portuaria del país, con obras concretas, inversión resguardada y una presencia efectiva del Estado en los territorios más diversos y desafiantes de Chile.