



LA ENTREGA FINAL DE LA EMBARCACIÓN ESTÁ PREVISTA PARA FEBRERO DE ESTE AÑO, MIENTRAS QUE LA SEGUNDA SE PROYECTA PARA ABRIL.

Asenav y Asmar lanzaron la primera nave de desembarco del Proyecto Escotillón IV

VALDIVIA. La unidad se integrará al futuro buque multipropósito de la Armada de Chile y forma parte del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval.

L a industria naval nacional sumó un nuevo hito en Valdivia en el marco del Plan Nacional Continuo de Construcción Naval. Ello, porque a menos de un año de trabajo desde el inicio de su construcción y a orillas del río Calle Calle, el astillero local Asenav, junto a Asmar realizaron el lanzamiento de la primera barcaza de desembarco del Proyecto Escotillón IV. Esta unidad se integrará al futuro buque multipropósito de la Armada de Chile, marcando un avance clave en la modernización de su flota y reafirmando el liderazgo nacional en ingeniería naval.

Cada elemento de esta barcaza fue concebido para garantizar operaciones seguras y eficientes en escenarios complejos de desembarco de carga, incluyendo equipos y vehículos pesados desde la nave madre hacia la costa. Con 19,78 metros de eslora, 5,6 metros de manga y un calado de 1,1 metros, su diseño permite operar en zonas de baja profundidad y apoyar misiones logísticas, operativas y humanitarias, fortaleciendo la capacidad de respuesta y movilidad de la Armada.

El director de Asmar, contraalmirante José Miguel Hernández, señaló que "este lanza-



COMUNICACIONES ASENAV.

“

Esto demuestra que la industria naval del país cuenta con las capacidades técnicas para desarrollar embarcaciones de alto estándar en plazos competitivos..."

Fernando Rodríguez
Gerente general de Asenav.

“

La integración de esta barcaza al futuro buque multipropósito se enmarca en una planificación de largo plazo que fortalece la continuidad del Plan Nacional..."

José Miguel Hernández
Director de Asmar.

miento refleja la capacidad de ASMAR para conducir proyectos de construcción naval en coordinación con la industria nacional, aportando soluciones concretas a los requerimientos operativos de la Armada de Chile. La integración de esta barca-

za al futuro buque multipropósito se enmarca en una planificación de largo plazo que fortalece la autonomía operativa y la continuidad del Plan Nacional de Construcción Naval, con foco en el cumplimiento técnico y los plazos comprometidos".

Por su parte, Fernando Rodríguez, gerente general de Asenav, destacó que "este lanzamiento demuestra que la industria naval del país cuenta con las capacidades técnicas para desarrollar embarcaciones de alto estándar en plazos competitivos. Y, sobre todo, refleja lo que se puede lograr cuando el mundo público y privado trabajan en conjunto de manera coordinada, poniendo en valor la ingeniería, la precisión y la soberanía tecnológica chilena".

En el plano constructivo, la barcaza fue fabricada en acero naval y equipada con un sistema de propulsión compuesto por dos hélices de paso fijo, ejes de acero inoxidable y cajas de contramarcha acopladas a motores principales Cummins de 334 kW a 2.100 rpm. Esta configuración, desarrollada bajo un estricto control técnico, garantiza eficiencia en sus misiones y plena compatibilidad con el buque multipropósito.

Cabe destacar que tras esta presentación, la primera unidad entrará en su etapa final de terminaciones y pruebas, con entrega programada para fines de febrero de este año. Por su parte, la segunda barcaza del Proyecto Escotillón IV se espera para fines de abril. ☼