

Presidente Boric encabezó inicio de las pruebas de nuevos trenes que se incorporarán al servicio de Valparaíso a Limache



Tras un recorrido por el interior de uno de los nuevos trenes, el Mandatario destacó la importancia de fortalecer los servicios: "Simplifican la vida cotidiana con viajes más cortos y más cómodos".

Este jueves, el Presidente Gabriel Boric finalizó sus actividades en la región de Valparaíso encabezando una actividad en la que se presentó una **mejora concreta del servicio de transporte de la región de Valparaíso**. El Mandatario arribó hasta la Estación Puerto del Tren Limache-Puerto de EFE Valparaíso para realizar una visita inspectiva a las **nuevas máquinas que se incorporarán progresivamente al servicio ferroviario** de la V Región, instancia que además **marcó el inicio de las pruebas de estos nuevos trenes**. Específicamente, fueron adquiridos **5 nuevos trenes de última generación**, fabricados en China por

la empresa CRRC-Sifang, a través de una inversión de 35 millones de dólares. Estos cuentan con tres coches de 77 metros de largo por tren, con una capacidad estimada de 660 pasajeros, y alcanzan una velocidad de hasta 140 kilómetros por hora, lo que permitirá aumentar la capacidad del servicio en un 20% en horas punta.

Junto al Presidente estuvieron el subsecretario de Transportes, Jorge Daza; el presidente de EFE, Eric Martín; el gobernador de la región de Valparaíso, Rodrigo Mundaca; el delegado presidencial regional, Yanino Riquelme; y la alcaldesa de Valparaíso, Camila Nieto.

Tras un recorrido por el interior de uno de los nuevos trenes, el Presidente agradeció el trabajo de EFE y destacó la importancia de fortalecer los servicios: **"Simplifican la vida cotidiana con viajes más cortos y más cómodos, certidumbre en los horarios y más oportunidades para compartir con la familia"** añadiendo además que es un modelo que ha mostrado éxito en distintos lugares del país.

Asimismo, destacó los avances de la política Trenes para Chile, impulsada durante su administración: **"Hemos adquirido 59 nuevos trenes en el país para las regiones de Valparaíso, Maule, Biobío y La Araucanía, además de ocho locomotoras de última generación que reemplazaron a los equipos ferroviarios de más de 60 años. Por eso, por este camino, a toda máquina vamos a llegar a la meta de los 150 millones de pasajeros anuales para el año 2030"**.

IMÁGENES:

