

Dos empresas interesadas en estudio para teleférico porteño

Se trata de Cipres Ingeniería Ltda. y R&Q Ingeniería SpA las que si bien fueron rechazadas por incumplimientos formales, están a la espera de la respuesta a sus reclamaciones por parte del MOP.

Marialejandra Rozas
 La Estrella de Valparaíso

La IA parece hacer realidad sueños imposibles y así lo demostró hace solo unos días un supuesto documental subido a redes sociales que mostraba la tirolesa más grande de Sudamérica en la que osados usuarios descendían por los cerros de Valparaíso.

El video, que superó los 66 mil "me gusta", volvió a instalar una discusión real: la necesidad de mejorar el desplazamiento entre los cerros y el plan.

Y aunque la tirolesa no existe lo que sí avanza es la idea de concretar un teleférico que conecte Barón y Placilla.

El 29 de agosto de 2025 se publicó en el Diario Oficial el llamado a licitación del "Estudio de Anteproyecto Teleférico Valparaíso", consultoría que definirá el trazado, las estaciones y la viabilidad técnica, económica y territorial de un sistema entre Barón y Placilla.

El 3 de diciembre de 2025 se efectuó el cierre de la licitación y la apertura técnica de las ofertas presentadas en el marco de este proceso.

Según informó el MOP, se espera que el contrato sea adjudicado el próximo 17 de febrero.

El análisis será integral e incluirá ingeniería, demanda, expropiaciones, medioambiente, participación ciudadana y modelos de negocio, antecedentes que servirán de base para una futura construcción.

En cuanto a la materialización, "el proyecto considera tentativamente el llamado a licitación de la concesión para el año 2027, una vez que concluyan los análisis y definiciones involucradas. La con-



TELEFÉRICOS CONTARÍAN CON SIETE ESTACIONES DESDE BARÓN A PLACILLA

cesión incluye el diseño, construcción y operación del teleférico de acuerdo con los plazos y niveles de servicio que se establezcan en las bases. La inversión estimada alcanza UF 4,7 millones, unos US\$186 millones", indicó el Ministerio de Obras Públicas.

EMPRESAS POSTULANTES
 De acuerdo con el acta de apertura técnica del proceso, fueron dos las empresas que presentaron ofertas: Cipres Ingeniería Ltda. y R&Q Ingeniería SpA. Si bien ambas propuestas fueron rechazadas por incumplimientos formales en esta etapa, el MOP destacó que el procedimiento se mantiene vigente y que actualmente se encuentra en fase de reclamaciones de las empresas.

Una vez resueltas dichas reclamaciones, se podrá indicar cómo continúa el proceso de apertura, tras lo cual correspondería la apertura económica.

EXPECTATIVAS

A propósito del documental creado mediante IA, la presidenta de la Agrupación de Usuarios y Usuarías de Ascensores de Valparaíso (Ascenva), Pilar Espinoza, planteó que el mensaje "pone sobre la mesa una necesidad urgente de mejorar la movilidad" y recordó que existe hace años la iniciativa de un teleférico hacia Curaua, mientras la recuperación de los ascensores históricos continúa con escasos avances.

TELEFÉRICO

El proyecto del teleférico contempla un trazado aproximado de 9,8 kilómetros entre el sector Barón y Placilla, con siete estaciones destinadas a conectar los cerros con el plan y con otros modos de transporte público. La iniciativa busca reducir tiempos de viaje en una ciudad de topografía compleja, facilitar la in-

17

de febrero es la fecha fijada para la adjudicación del Estudio de Anteproyecto Teleférico Valparaíso.

termodalidad y ofrecer un sistema con estándares de accesibilidad universal, seguridad y eficiencia energética.

Más allá de la ficción digital, el teleférico es un plan concreto del Ministerio de Obras Públicas.

En base a lo comunicado por el MOP, el estudio deberá considerar diversos condicionantes propios de Valparaíso, entre ellos la presencia de zonas de interés patrimonial, sectores densamente habitados y la convivencia con otros proyectos de infraestructura en el área de Barón.

La cartera señala que los teleféricos son una al-

ternativa adecuada para territorios con marcadas diferencias de altura, al no verse afectados por la congestión vial y facilitar la integración con medios de transporte de superficie. Asimismo, el análisis incorporará la evaluación de beneficios sociales, criterios de accesibilidad universal y estándares de seguridad, como control de accesos, iluminación, elementos antivandálicos y medidas de eficiencia energética.

MIRADA LOCAL

El diputado Andrés Celis (RN) sostuvo que "el teleférico debe traducirse en una solución concreta para las y los porteños, acortando tiempos de traslado y ayudando a descongestionar un transporte que hoy está sobrepasado". Añadió que la iniciativa "tiene que integrarse con los buses, el Metro y los ascensores para no quedar

como un proyecto aislado" y que cualquier intervención "debe resguardar con cuidado los sectores patrimoniales y a las comunidades".

Para el concejal Leonardo Contreras (RN) "la idea de estos grandes proyectos es que se integren para facilitar y mejorar la calidad de vida tanto de quienes vivimos en la ciudad como de quienes nos visitan. Sabemos que está en curso y que es un proyecto de gran envergadura que significará expropiaciones, una gran inversión y una serie de permisos".

Mientras la tirolesa digital se diluye como anécdota, el debate que abrió parece haber devuelto protagonismo a un anhelo histórico: conectar de manera digna y moderna los cerros con el plan.

El teleférico porteño, aún en papel, comienza a recorrer un camino que podría transformar la movilidad de Valparaíso. 🚡