

## Camioneros bolivianos rechazan propuesta de un corredor bioceánico

FUENTE: Diario La Razón de Bolivia

Luego de que el Gobierno anunciara que el corredor bioceánico, proyecto que busca unir el océano Atlántico con el Pacífico a través de Bolivia, será una realidad hasta 2027, la Federación del Transporte Pesado manifestó su rechazo a la iniciativa. Pedro Quispe, dirigente

del sector, explicó que el tren bioceánico afectará directamente los intereses de los transportistas, quienes actualmente utilizan sus motorizados para la carga y transporte de productos de exportación e importación. "Cientos de empresarios, miles de choferes, ¿dónde quedan cuando se habilite el tren? No estoy de acuerdo, nadie



va a estar de acuerdo (...), el tren no va a poder mover ninguna carga, para eso están las unidades, los operadores de choferes que trabajamos a nivel nacional e internacional", afirmó. Corredor bioceánico

El ministro de Economía, Gabriel Espinoza, informó que uno de los resultados más importantes del foro en Panamá que organizó la CAF-Banco de Desarrollo de América Latina y el Caribe fue el apoyo para el proyecto e incluir a Bolivia en el corredor bioceánico.

La iniciativa busca impulsar el comercio regional con un tren que atravesese Perú, Chile, Bolivia y Brasil y así facilitar los costos logísticos en la importación y exportación de productos.

Aunque Quispe reconoció que el proyecto permitirá transportar mayores toneladas de carga, advirtió que el impacto social será muy grande debido a la cantidad de personas que se dedican al transporte pesado.

"¿En qué queda la sociedad? ¿En qué quedamos miles de choferes? ¿En qué quedan esos carros que hoy por día están pagando sus créditos al banco? ¿Van a estar parados?", cuestionó el dirigente.

Por ello, el transporte pesado se encuentra alerta y anunció que el corredor bioceánico "no va a funcionar" debido a que sus afiliados no lo permitirán.

De acuerdo con Quispe, los perjudicados también serán los empresarios, por lo que buscarán una reunión para analizar medidas y esperar la reflexión del Gobierno.