

UF: 06.02.26: \$39.690,68	DÓLAR COMPRADOR: \$864,80	DÓLAR VENDEDOR: \$865,10	IPC DICIEMBRE: -0,2%	IPSA: -1,53%	Registró la Bolsa de Comercio en su índice principal, el IPSA, que cerró el jueves en 11.251,62 puntos.	Por su parte, el Índice General de Precios de Acciones (IGPA) presentó una variación de -1,49% y cerró en 56.516,89 puntos.
---------------------------	---------------------------	--------------------------	----------------------	--------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

SEGÚN GREMIOS DE LA REGIÓN

Seguridad hídrica y mejoras viales siguen como materias pendientes

Representantes de distintos sectores productivos de la zona analizaron aquellos proyectos en que se avanzó poco o bien, no registraron progresos, durante la actual administración. El Sitio El Olivar, desaladoras, el túnel de Agua Negra y otras iniciativas en torno al crecimiento de las ciudades, fueron algunas de las iniciativas mencionadas.

FRANCO RIVEROS B. / Región de Coquimbo

A poco más de un mes que termine el gobierno, distintos gremios de la región se refirieron a las iniciativas que siguen al debe, y que, a su vez, la próxima administración deberá continuar, ya sea para no perder la inversión o para no seguir postergando al territorio.

En ese sentido, Giovanni Innocenti Guzmán, presidente de la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) La Serena, sostuvo que "estamos a la espera de una respuesta favorable que permita dar el vamos al proyecto de

Circunvalación La Serena-Coquimbo. Por su envergadura, urgencia y el impacto positivo que tendría para la comunidad, esperamos que se apruebe y no termine figurando como una de las grandes deudas de este gobierno con la región. Sería muy lamentable, porque significaría volver a foja cero".

Por otro lado, recalcó que la región sigue muy atrasada en materia de infraestructura hídrica, por lo que la construcción de una planta desaladora se hace urgente.

"Además continuamos con una carretera interrumpida en el sector El Olivar, lo que resulta grave, ya que refleja que como región no hemos



CRISTIAN SILVA

Los gremios coinciden en que la ruta 41 presentó pocos avances, en comparación a los que estaban proyectados.

sido capaces, en más de diez años, de llegar a un acuerdo ni de entregar una solución concreta. A esto se suma la falta de definiciones en torno al proyecto Dominga, una iniciativa relevante para la inversión y el empleo regional", remarcó.

Según Innocenti, todos estos proyectos representan un desafío mayor para el nuevo gobierno del Presidente José Antonio Kast, "quien deberá destrabar proyectos estratégicos, recuperar la inversión y dar señales claras de certeza y voluntad política para que estas iniciativas finalmente se concreten en beneficio del desarrollo regional y la calidad de vida de las personas".

Por su parte, Ignacio Pinto, gerente del Consejo Regional Minero de Coquimbo (CORMINCO), aseguró que desde el sector ven con inquietud que aún no exista una estrategia regional hídrica que evite seguir actuando con la urgencia de los decretos de escasez

y pueda proyectar la disponibilidad de agua para las próximas décadas.

"La minería es un rubro que trabaja siempre a mediano y largo plazo y es fundamental que cuente con herramientas de planificación consensuadas y con una mirada de Estado más allá de la autoridad de turno, en este caso respecto a un bien que es fundamental para todos", indicó.

Respecto a obras pendientes, afirmó que "fue un periodo de muchas indefiniciones, dudas y poco avance en inversiones viales, tanto en la conurbación, como en la ruta 41. Se perdió tiempo valioso en tomar determinaciones que son necesarias para todos los sectores productivos pero especialmente para la seguridad y calidad de vida de quienes vivimos en la región".

Pinto apuntó además, al "millonario anuncio que hizo el gobierno para La Higuera, una comuna con un tremendo potencial minero, donde el gobierno

CARTELERA

CINEMARK™

Mallplaza La Serena, Alberto Solari 1400

Escanea el código para
revisar la cartelera

utilizó todos los medios para evitar el desarrollo del proyecto Dominga y sin embargo no cumplió en el ambicioso plan para potenciar el desarrollo económico de ese sector de la región”.

AGUA NEGRA SIN DEFINICIONES

A su vez, Carlos Orrego Torrico, presidente de la Cámara de Comercio de La Serena, señaló que hay una serie de proyectos viales importantes que son necesarios de seguir abordando. “Uno de ellos es la ruta 41, que hoy se encuentra claramente sobre transitada, considerando además el crecimiento de poblaciones en los sectores aledaños a esta carretera. En ese sentido, creemos que se está al debe, ya que no se avanzó en absoluto en esta materia. Junto con eso, está el acceso al aeropuerto. Si bien hoy se están realizando mejoras internas en el recinto, como la instalación de mangas, la accesibilidad sigue siendo un problema, precisamente por las condiciones de la ruta”.

Además el dirigente gremial indicó que siguen pendientes de las mejoras en la avenida Pacífico, “un proyecto que lleva mucho tiempo pendiente. Se ha avanzado en algunos tramos, pero creemos que es necesario ofrecer mejores alternativas para que exista un avance real, con impacto tanto en la temporada estival como en la llegada de inversionistas interesados en desarrollar proyectos habitacionales, edificios y otras soluciones urbanas”.

Asimismo, subrayó, “sigue pendiente la situación del sector del Olivar. Durante esta administración no vimos avances concretos al respecto, y esperamos que se pueda hacer algo, ya que existe una carencia importante en el tramo La Serena—Coquimbo, donde además se habían anunciado mejoras que finalmente no se materializaron. Hoy existen deficiencias en iluminación, tramos en mal estado, especialmente en la salida sur de La Serena, y problemas en todo el espacio colindante con la avenida Francisco de Aguirre”, puntualizó.

Otro tema fundamental, según Orrego es el avance del paso del Agua Negra. “Creemos que se podría haber hecho mucho más, considerando que hoy estamos en una muy buena posición. Esto es especialmente relevante desde el punto de vista del turismo, que se ha venido desarrollando de manera sostenida en los últimos períodos y que seguramente continuará creciendo con una mayor integración, particularmente con la Provincia de San Juan, donde además existe un importante desarrollo minero”, dijo.

“MUCHA VIVIENDA, POCO URBANISMO”

Por su parte, Marcos Carrasco, presidente de la Multigremial, rebatió las palabras del delegado presidencial (s), Eduardo Alcayaga, quien aseguró que en la región se habían registrado avances durante esta administración. “Desde nuestra perspectiva, existen

“

No se puede dejar pasar el millonario anuncio que hizo el gobierno para La Higuera, que utilizó todos los medios para evitar el desarrollo del proyecto Dominga”

IGNACIO PINTO
GERENTE DE CORMINCO

diversos proyectos que fueron postergados y que lamentablemente no se echaron a andar o no se materializaron, especialmente en materia de infraestructura crítica, un ámbito clave para la Región de Coquimbo”, dijo.

“Uno de los casos más evidentes es el sector de El Olivar, en la ruta 5, dentro de la concesión La Serena—Vallenar. Lamentablemente, no se avanzó absolutamente nada. Este sector se mantiene en las mismas condiciones desde su inauguración en 2015, cuando la concesión dejó el área abandonada, y hasta ahora ningún gobierno ha encontrado ni buscado una solución definitiva” criticó.

En esa línea, Carrasco lamentó que Obras Públicas haya entregado la decisión sobre qué hacer con este sector a los pueblos indígenas, considerando la existencia de osamentas

“

Si bien el MINVU cumplió su meta de construcción de viviendas sociales, los recursos se centraron en las viviendas, dejando de lado el urbanismo”

MARCOS CARRASCO
PRESIDENTE DE LA MULTIGREMIAL

y restos prehispánicos. “Creemos que eso constituye un error por parte de un organismo técnico, ya que debería existir una solución técnica que permita resolver este cuello de botella, especialmente en el acceso a nuestra ciudad”, puntualizó.

En segundo término, también se refirió a la actual situación de la ruta 41 y el proyecto de doble vía. “Recordemos que durante el segundo gobierno de la Presidenta Bachelet se hablaba de cinco tramos, desde La Serena hasta el paso fronterizo, siendo el primero el tramo La Serena—Las Rojas. Sin embargo, este gobierno impulsó solo 3,9 kilómetros de doble vía, lo que consideramos claramente insuficiente frente a las necesidades de esta ruta. Asimismo, quedó pendiente la pavimentación de la ruta 41 en el tramo internacional, específicamente en el paso fronte-

rizo. Son 41 kilómetros que llevan muchos años sin avances. Si bien este gobierno había comprometido su pavimentación, finalmente solo se realizó un estudio de factibilidad, lo que nos parece claramente insuficiente”.

Otro ámbito preocupante es la infraestructura vial en la conurbación planteó Carrasco. “Si bien el Ministerio de Vivienda y Urbanismo cumplió su meta de construcción de viviendas sociales para enfrentar el déficit habitacional, los recursos se concentraron exclusivamente en viviendas, dejando de lado el urbanismo. La población y el parque automotriz siguen creciendo, pero no se ha avanzado en infraestructura vial para enfrentar la congestión en La Serena y Coquimbo. En ese sentido, quedó pendiente avanzar en el segundo tramo del eje Cuatro Esquinas, un eje estructural que conecta desde la ruta 5 hasta Balmaceda y que debería proyectarse hacia el hospital con doble vía. En materia de urbanismo, el ministerio quedó al debe”.

Otro punto clave es la “permisología”. “Para nosotros, infraestructura crítica, urbanismo y ‘permisología’ son tres temas fundamentales. Si bien existe un proyecto de ley que busca reducir los plazos de los permisos sectoriales, no ocurre lo mismo con los plazos para obtener la Resolución de Calificación Ambiental. Aquí se requiere avanzar con mayor decisión”, remarcó.

Además, aseguró que “otro proyecto pendiente es la planta desaladora para la provincia de Limarí, una zona fuertemente afectada por la escasez hídrica. Esta iniciativa es clave para recuperar terrenos agrícolas y asegurar la seguridad hídrica de la población”.