



Denuncian que buses que puso Metro están operando sin tener validación

TRANSPORTES. *Dirigente de los conductores ofició a la Seremi para que fiscalice. Estatal dice que están en marcha blanca.*

El presidente de la Confederación de Conductores del Transporte Público Región de Valparaíso, Óscar Cantero, envió un oficio a la Seremi de Transportes pidiendo fiscalizar a los buses de emergencia que puso Metro para reemplazar los servicios C1, C2 y C3, de la unidad II, en Quilpué y Villa Alemana,

cuyo contrato expiró el 31 de diciembre, pues revisó el Registro Nacional de Transporte Público escolar y vio que uno de ellos figura como "cancelado".

El martes los conductores de la unidad II realizaron una protesta, ya que quedaron cesantes, y su vocero, Rodrigo Maraboli, señaló que los microbuses que

puso Metro "están caducados para transportar público, al menos en horario diurno. Nosotros estábamos cumpliendo con todos los requisitos y nos echaron, por eso queremos una explicación del Ministerio de Transportes. Además, nosotros éramos 25 máquinas, y las que hay ahora son cinco o seis, la gente está re-



SON DE LA UNIDAD 11: C1, C2 Y C3.

clamando".

Por otro lado, hizo notar que la empresa donde trabajó hasta el 31 de enero "era la única que tenía los conductores con contrato y con sueldo fijo, y se les daba

un incentivo por boleto cortado, así que no andábamos 'colgurando' con la competencia por corte de boleto, y más encima la empresa, a los choferes que trabajaban los días domingos y festivos les daban un bono de 30 mil pesos, así que estaba cumpliendo todos los requisitos, tenía un cumplimiento del 75 al 80% con el servicio, siendo que las empresas que están funcionando hoy día tienen entre 50% y 60% de cumplimiento".

PIDEN PRÓRROGA

"Sabemos que tiene que haber otro concurso, pero lo único que estamos pidiendo es que siga-

mos nosotros hasta que se defina esa nueva licitación, porque ahora quedamos cesantes 25 conductores y cinco trabajadores más", remarcó Maraboli.

Desde Metro señalaron que tienen ocho buses haciendo esos servicios, los cuales están "a la espera de su validación por parte de la Seremi de Transportes de Valparaíso. Todo esto se enmarca dentro de la marcha blanca del servicio de buses transitorio solicitado para Quilpué y Villa Alemana por el MTT, ante el cual se ha implementado un progresivo aumento de la flota, buscando responder a las necesidades de movilidad de los vecinos". CG