

Tema del día

Exigen mayor seguridad en Ruta 215 para evitar nuevos accidentes

PUYEHUE. *La petición se debe a los frecuentes accidentes que se registran en la vía, varios de ellos con víctimas fatales, donde se combinan la irresponsabilidad de algunos conductores con las deficientes condiciones de la ruta internacional, intervenida en distintos tramos a lo largo de 90 kilómetros. Usuarios, vecinos y autoridades advierten la falta de señalización, iluminación y fiscalización en gran parte de la carretera.*



LOS TRABAJOS SE REALIZAN EN MÁS DE 90 KILÓMETROS DE LA VÍA, LO QUE INCLUYE EL TRAMO ENTRE EL COMPLEJO Y EL LÍMITE FRONTERIZO.

Verónica Salgado
veronica.salgado@australosorno.cl

El trágico accidente de tránsito ocurrido la semana pasada en la Ruta Internacional 215, donde fallecieron tres personas, volvió a encender las alarmas e incrementó la preocupación de usuarios, vecinos y autoridades por las condiciones de seguridad vial existentes en este trayecto.

Aseguran que no se han implementado planes de contingencia adecuados para dotar el camino de señalética, demarcación, iluminación y fiscalización, entre otros elementos, que permitan reducir al máximo los riesgos de siniestros, especialmente en los sectores donde se ejecutan obras de mejoramiento y conservación. Estas intervenciones abarcan más de 90 de los 114 kilómetros de la Ruta Internacional 215, que conecta la Ruta 5 (Osorno)

con el paso internacional Cardenal Samoré (Puyehue), el segundo más importante del país después de Los Libertadores, en la Región de Valparaíso.

Existe consenso en torno a la necesidad de concretar un mejoramiento integral de la carretera, tras más de cinco años de gestiones para superar el abandono en que el Estado mantuvo a esta relevante conexión terrestre. No obstante, se exige reforzar las medidas de seguridad y las campañas de concientización dirigidas a los conductores, con el fin de promover una conducción más responsable en la Ruta 215, que durante la temporada estival registra un flujo cercano a los 12 mil vehículos diarios de distinto tipo, impulsado por el período de vacaciones y las favorables condiciones climáticas.

Durante los últimos 12 meses, al menos ocho personas han perdido la vida en siniestros registrados en diversos tramos del trazado, a lo que se su-

man colisiones de distinta magnitud que ocurren con frecuencia, evidenciando la falta de atención a las condiciones del tránsito y del camino, así como la insuficiencia de medidas de seguridad.

PELIGROSA

Iván Barria vive en un sector rural a orillas de la Ruta 215 y ha sido testigo de todas las fallencias que se presentan en la vía. "El primer problema está relacionado con los conductores, que no tienen ningún cuidado con el hecho de que vivan familias en torno a la ruta y circulan a exceso de velocidad, realizando maniobras arriesgadas, como adelantar donde se les ocurre. Pero, teniendo esos antecedentes, tampoco se toman medidas, porque hay muy poca señalización respecto de la velocidad máxima; los carteles que se instalan, con el paso de las horas, se corren y nadie los vuelve a colocar; hay zonas oscuras que en la noche

"Vamos a reforzar, junto a las empresas, la instalación de señalética en todos los tramos intervenidos. Además, realizaremos de manera conjunta una campaña mediante la entrega de volantes a los conductores, para recordarles que deben conducir con precaución".

Jorge Loncomilla
Director regional de Vialidad.

parecen boca de lobo, entre otros problemas. Entonces, si no ocurren más accidentes, será un milagro de Dios", dijo el vecino puyehuíno.

Efectivamente, los trabajos comenzaron en octubre, con una inversión de 48 mil millones de pesos por parte del Ministerio de Obras Públicas (MOP). Estas labores están divididas en distintas etapas y son ejecutadas por diferentes empresas. El primer tramo, de 26 kilómetros –que fue abandonado de manera inconclusa en febrero de 2020–, se emplaza entre Las Lumas y Entre Lagos. Considera una inversión de 30 mil millones de pesos y estará a cargo de la Constructora Harr S.A., con un plazo de ejecución de 720 días corridos.

El tramo de mayor extensión es el comprendido entre Entre Lagos y la garita de control de acceso al Complejo Fronterizo Cardenal Samoré, con una longitud de 49 kilómetros, donde la Constructora de

Pavimentos Asfálticos Bitumix S.A. ejecutará las faenas por un monto de 6.841 millones de pesos, durante un plazo de 360 días corridos.

Finalmente, está previsto el mejoramiento integral para los últimos 22 kilómetros, que van desde la garita de control de acceso al complejo aduanero hasta el límite internacional con Argentina. Estos trabajos fueron adjudicados a la empresa Pavimentos Quillín Ltda., por un monto de 7.377 millones de pesos, con un plazo de ejecución de 360 días.

Allí se hará la reposición del puente "El Gringo", ubicado en el kilómetro 111 de la Ruta 215, el cual tiene una longitud de 32 metros. Las obras serán ejecutadas por la empresa Ingeniería y Construcción Muñoz y Salazar Ltda., con un plazo de 720 días corridos y una inversión de 4.093 millones de pesos provenientes del MOP.

Marcelo, quien prefirió reser-
servar su apellido, es conduc-

1.314 metros de altura

sobre el nivel del mar tiene el paso fronterizo Cardenal Samoré, siendo el cruce limítrofe terrestre más bajo entre Chile y Argentina.

(viene de la página anterior)

tor del transporte público que une Osorno con Puyehue y reconoce que existen múltiples falencias.

“Aquí el principal problema es la falta de responsabilidad de la gran mayoría de los conductores, partiendo por los camioneros, que por llegar rápido a Cardenal Samoré —donde también hay trabajos hasta el cruce— aceleran para suplir el tiempo. Los vecinos del sector también realizan maniobras arriesgadas, por ejemplo, para ingresar a los distintos caminos, callejones o cruces que hay en la vía, y quienes esperan los minibuses se ubican en cualquier parte; además, por sumar pasajeros, algunos conductores frenan de manera brusca. Pero también es cierto que este tipo de imprudencias se agudizan y son más riesgosas en una vía que tiene tanto tráfico y que está siendo intervenida. El problema es que no hay señalización ni medidas que recuerden que estamos en un camino en reparaciones, y eso es una falla de las empresas

a cargo y de Vialidad”, enfatizó el conductor, con más de 25 años de experiencia al volante.

Carmen Nilian circula con frecuencia por la Ruta 215, ya que tiene una parcela en el sector. “Vengo los fines de semana porque instalamos una piscina y toldos para disfrutar del verano con los nietos. La verdad es que es complicado manejar, porque quienes cumplimos con todas las leyes del tránsito y tomamos las precauciones necesarias quedamos más expuestos que aquellos conductores que no lo hacen. Esto ocurre porque somos los únicos que circulamos a una velocidad regular, que suele ser inferior a los 80 kilómetros por hora, mientras el resto transita a más de 120 kilómetros. Y eso ocurre en zonas donde no se debe adelantar. En esta época, además, muchos vehículos van cargados con implementos de vacaciones, lo que reduce la visibilidad del espejo retrovisor y sólo cuentan con los espejos laterales. Incluso hay personas que viajan en la parte trasera

\$30 mil millones

destinó el MOP para el tramo de 26 kilómetros —que fue abandonado inconcluso en febrero del 2020— emplazado entre Las Lumas y Entre Lagos de la Ruta 215.



LA RUTA 215 EN VERANO SUPERA LOS 12 MIL VEHÍCULOS DIARIOS.

de las camionetas, entre muchas otras situaciones. Todo esto es posible por la falta de fiscalización”, comentó Nilian.

María Jimena Núñez, alcaldesa de Puyehue, hizo un llamado a los conductores a tomar todas las precauciones necesarias para disminuir los accidentes. “Son los primeros llamados a respetar las normas del tránsito, porque el hecho de que la vía esté intervenida no significa que no existan normas que cumplir. Además, estos trabajos son necesarios de realizar. Pero también es verdad que solicitamos un plan de

contingencia, justamente pensando en el mayor flujo vehicular durante el verano, y no hubo respuesta ni de la Dirección de Vialidad ni de las empresas. Por eso, vamos a volver a insistir, porque se necesita más señalización, más demarcación, información clara sobre las velocidades máximas, entre otros detalles, y eso con urgencia”, precisó la jefa comunal.

ACCIONES DE SEGURIDAD

Jorge Loncomilla, director regional de la Dirección de Vialidad, explicó que desde el inicio de los trabajos las empresas en-

90 kilómetros

de la vía están con trabajos que consideran distintas intervenciones desde el kilómetro 26 en Las Lumas hasta el límite con Argentina.

cargadas de la ejecución de las obras en cada tramo han implementado medidas de seguridad vial.

“Lo primero es lamentar las víctimas fatales, porque nadie quiere que estas cosas ocurran. Lo segundo es que se han adoptado las medidas de seguridad exigidas en todos los contratos, las que tienen relación con la señalización de los trabajos y la disminución de las velocidades máximas, que actualmente, en casi toda la Ruta 215, son de 60 u 80 kilómetros por hora, dependiendo del tramo. Existe también un alto grado de responsabilidad por parte de los conductores que no transitan atentos a las condiciones viales”, comentó el director regional.

Agregó que “igualmente vamos a reforzar, junto a las empresas, la instalación de señalética en todos los tramos intervenidos. Además, realizaremos de manera conjunta una campaña mediante la entrega de volantes a los conductores, para recordarles que deben

conducir con precaución y que hay trabajos en la vía, entre otros aspectos clave. También revisaremos el tema de los paraderos, porque cuando se ejecutan obras muchas veces los refugios son retirados de forma provisoria, pero evaluaremos cómo dejar algunos operativos o señalizar adecuadamente las zonas de espera del transporte público, para facilitar esta acción tanto a peatones como a conductores del transporte público”.

Finalmente, llamó a tomar todos los resguardos al momento de conducir. “Esto es importante, porque la imprudencia genera accidentes que muchas veces involucran a personas que cumplen con todas las normativas. No por ganar un par de minutos vamos a superar los límites de velocidad ni a realizar maniobras prohibidas o temerarias. Ese es nuestro principal llamado para avanzar en la seguridad de esta ruta y de todas las rutas y caminos de la región y del país”, concluyó. c3