

En el marco del programa de Pavimentación Participativa

Obras en Avenida Colón avanzan con rescate de empedrado patrimonial

● El director (S) de la institución confirmó que los trabajos de conservación estarían finalizados a mediados de febrero, mientras se planifican diseños para otras arterias emblemáticas.

Fernando Cumare
periodistas@elpinguino.com

EP PÁGINA WEB

El Programa de Pavimentación Participativa ha demostrado ser una herramienta fundamental para el desarrollo urbano en la Región de Magallanes, permitiendo que la comunidad sea protagonista de los cambios en sus barrios.

Un ejemplo emblemático de esta gestión se desarrolla actualmente en la Avenida Colón, donde el Servicio de Vivienda y Urbanización (Serviu) ejecuta obras que nacieron de la organización vecinal.

El proceso se inicia con la conformación de un comité por parte de los residentes, quienes presentan el proyecto a la municipalidad para luego obtener el financiamiento ministerial que permite el inicio de las faenas.

Rescate patrimonial y plazos de entrega

Uno de los aspectos más relevantes de la intervención en el tramo comprendido entre las calles Patagonia y Arauco es la decisión de conservar el empedrado original.

Esta medida fue una respuesta directa a la inquietud de los vecinos, quienes solicitaron modificar el proyecto inicial para proteger la identidad del sector.

Según explicó Omar González, director regional (S) del Serviu, la institución evaluó positivamente esta propuesta, señalando que “finalmente lo que se decidió fue conservar el empedrado y eso es lo que se está trabajando actualmente y que a mediados de febrero debería estar terminado”.

Alcance regional y desafíos futuros

La labor del Serviu no se limita únicamente a la capital regional, ya que el llamado número 33 del programa de



Los trabajos en Avenida Colón, contemplan la conservación del empedrado histórico, equilibrando la modernización con la identidad local.

pavimentación tiene un alcance extenso que incluye a diversas comunas de la zona. González destacó que las obras están presentes en Puerto Williams y Puerto

Natales, abarcando distintas calles que verán mejorada su infraestructura hacia mediados del próximo año.

Respecto de proyectos en otras zonas con valor his-

tórico, como la calle Waldo Seguel con España, el director reconoció que, aunque una licitación reciente no contó con oferentes para el diseño, se buscarán es-

trategias alternativas para asegurar que dichas arterias sean tratadas con un enfoque de conservación pertinente a la obra de los pioneros.