



## Aeropuertos y turismo

● Chile ha consolidado al turismo como pilar estratégico de su economía, superando su rol recreativo para ser un motor de crecimiento. Entre 2022 y 2024, el aporte al PIB pasó de 2,3% a 3,0%, con la llegada de más de 5,2 millones de turistas extranjeros que generaron recursos por US\$ 3.600 millones. Hoy, esta industria emplea a más del 7% de los ocupados del país y buena parte de ellos son mujeres.

Pero este dinamismo enfrenta un techo si no modernizamos la infraestructura bajo una “visión turística” explícita. Los recientes anuncios aeroportuarios son una gran oportunidad. Así, 2026 se presenta como un año clave, proyectándose cifras récord de tráfico. En este contexto, se estima que pronto se liciten las primeras etapas de la nueva infraestructura para el terminal en Concón. A esto se suma el Aeropuerto El Tepual, en la Región de Los Lagos, que retomará desde marzo los vuelos internacionales.

La conectividad aérea tiene un rol clave como habilitador del turismo internacional y regional. La industria estima que intervenciones de bajo costo en ocho aeropuertos críticos –mejoras en calles de rodaje y losas de pernoctación– podrían aumentar la oferta en más de un millón de asientos anuales. Pero el desafío no es sólo de capacidad, sino de estándares.

Debemos superar la rigidez con-

tractual que traba nuevos usos como los hoteles on-airport y ciertos layouts comerciales, claves para la experiencia del pasajero. Desde el Consejo de Políticas de Infraestructura, sostenemos que no existe desarrollo de destinos sin infraestructura adecuada. El modelo de gestión debe evolucionar a una gobernanza coordinada que elimine los actuales “cuellos de botella” burocráticos y normativos. Los nuevos proyectos de infraestructura aérea no deben ser vistos sólo como obras de ingeniería, sino como puertas de entrada a experiencias territoriales que demandan accesibilidad y servicios de calidad.

Chile tiene activos naturales de clase mundial. Si logramos alinear la inversión en infraestructura aeroportuaria con las necesidades del sector, no sólo mejoraremos la competitividad del país, sino que, además, se generará crecimiento, empleo y desarrollo territorial.

*Estephanía Rodríguez, politóloga del Consejo de Políticas de Infraestructura*

El Llanquihue invita a sus lectores a escribir sus cartas a esta sección. Los textos deben tener una extensión máxima de 1.000 caracteres e ir acompañados del nombre completo, cédula de identidad y número telefónico del remitente. La dirección se reserva el derecho de seleccionar, extraer, resumir y titular las misivas. Las cartas deben ser dirigidas a [cronica@diariollanquihue.cl](mailto:cronica@diariollanquihue.cl) o a la dirección Antonio Varas 167, Puerto Montt.