



RUDY MUÑOZ/UNO NOTICIAS

VECINOS RECLAMAN QUE DURANTE LOS ÚLTIMOS AÑOS PRESENTARON DE FORMA CONSTANTE SUS INQUIETUDES POR LOS RIESGOS AL TRANSITAR.

Intervienen la cuesta Federico Oelckers para rebajar el talud

PUERTO MONTT. El municipio realizó las labores de mejoras tras los reclamos de los vecinos, quienes expusieron sobre el riesgo para la seguridad vial en el lugar.

José Miguel Ortega
cronica@diariollanquihue.cl

El municipio de Puerto Montt informó que, tras una planificación previa y por instrucción del alcalde Rodrigo Wainrighgt (RN), se ejecutó un plan de trabajo destinado a rebajar un talud considerado de riesgo, con el objetivo de mejorar la seguridad vial y peatonal en la cuesta Federico Oelckers.

Según se detalló, la intervención tuvo un carácter preventivo, orientado a evitar posibles desprendimientos de material que pudieran poner en peligro a conductores y transeúntes.

PROBLEMAS ESTRUCTURALES

La cuesta Federico Oelckers ha presentado reiterados problemas estructurales desde 2017, principalmente debido a constantes desprendimientos de material, lo que ha generado preocupación entre los vecinos del sector.

Malva Valenzuela, presidenta de la Junta de Vecinos de

2017

es el año en que los vecinos comenzaron a profundizar sus reclamos por el estado del cerro y el permanente riesgo para ellos.

Bellavista, donde se ubica esta cuesta, indicó que entre las principales complicaciones con las que deben convivir son la alta velocidad con la que transitan los vehículos, sobre todo de bajada, la falta de demarcación de la vereda y los constantes desprendimientos de tierra que bloquean la escalera que sirve de vereda, además, del musgo que se forma en la calzada y que hace resbaloso y, por ende, peligroso el desplazamiento.

Por ello, durante los últimos ocho años, la comunidad solicitó el mejoramiento de esta vía que conecta Presidente Ibáñez con Crucero, por tratarse de un eje relevante para la movilidad peatonal y vehicular.

De hecho, Valenzuela co-

mentó que durante este tiempo realizaron una serie de acciones, como enviar cartas a la sección Cartas al Director de este medio.

ARREGLOS

Tras los reclamos de los vecinos, desde la casa edilicia puertomontina se indicó que maquinaria municipal realizó trabajos de estabilización del talud y recuperación de la calzada peatonal.

La intervención permitirá la posterior continuidad de otras iniciativas a cargo de distintos organismos del Estado. Entre ellas, la prolongación del muro de contención y el mejoramiento de la escalera que conecta la parte alta del sector con la calle, infraestructura fundamental para que los vecinos puedan desplazarse de manera segura, de acuerdo lo informado a Malva Valenzuela.

En cuanto a los arreglos, debido a la naturaleza de las faenas, fue necesario decretar el cierre total de la vía para el tránsito vehicular.

Ante este escenario, la Dirección de Operaciones dispu-

so rutas alternativas con el fin de facilitar el desplazamiento de los usuarios y reducir las congestiones en los sectores aledaños.

Las obras concluyeron de manera satisfactoria, cumpliendo con lo planificado e incluyeron, además, la limpieza de matorrales en el entorno. Desde el municipio señalaron que estas acciones permitirán reforzar la seguridad de quienes transitan por el lugar, dando respuesta a una demanda planteada por los vecinos del sector.

Consultada por los resultados de las obras, Valenzuela señaló encontrarse "conforme hasta ahora".

No obstante, la dirigente reclama que se realizó sólo una parte, por lo que falta efectuar un trabajo que contenga el cerro, para que no se siga erosionando con las lluvias del invierno" y precisa que, "según me informaron desde el Departamento de Operaciones, es un proyecto que debe ejecutar Serviu. Además, me mostraron los planos y estudios que están listos".

CS