

ESPECIAL

Camanchaca implementa nueva logística marítima para su negocio de mejillones

Con el objetivo de ser más eficientes en la operación y asegurar un abastecimiento continuo de materia prima en planta Camanchaca Cultivos Sur puso en marcha un piloto de logística de transporte marítimo, desarrollado bajo un modelo de joint venture junto a productores locales.

La iniciativa permitirá trasladar cerca de 9.000 toneladas de materia prima a través de muelles regulados, evitando el ingreso de aproximadamente 400 camiones a playas y sectores de difícil acceso, lo que no solo representa un impacto positivo en la operación, sino que refuerza temas de seguridad vial y convivencia del negocio con la comunidad.

“Este piloto de logística por mar, nos permite operar de manera más eficiente, minimizando riesgos y dándonos un mejor acceso a centros de cultivo de proveedores, a la vez que contribuir a la seguridad de las comunidades costeras en un



La iniciativa, desarrollada junto a productores locales y operadores marítimos, considera el retiro de la materia prima por mar, permitiendo reducir el tránsito de camiones en playas, generando un impacto positivo tanto para el negocio como para la comunidad y visitantes.

período de alta afluencia de personas, como es el verano”, señaló Rafael Ortega, gerente regional de Camanchaca Cultivos Sur.

Actualmente, cinco productores participan en esta operación, representando cerca del 40% del volumen total de compra anual de materia prima de Camanchaca, con la expectativa de ampliar esta cobertura durante el año. El mode-

lo considera además el reparto equitativo de los costos entre las partes involucradas.

Desde el sector productivo, la medida ha sido valorada por su impacto territorial. “Es una alternativa que reduce riesgos en playas y ordena la operación, generando beneficios tanto para los productores como para las comunidades, minimizando así el impacto operativo que tenemos en las localidades donde estamos presentes”, destacó Víctor Barria, productor de materias primas y director de Ami-Chile.

Inicialmente, la logística por mar se realizará en la zona de Canal Lemuy/Hudson, dando acceso a los centros de cultivos que son difíciles de llegar por playa, y considera su desembarco en la comuna de Chonchi. En etapas posteriores, se pretende abarcar la zona de Dalcahue/Achao y en una tercera etapa el Área norte de la Isla (Quemchi). De esa manera, abarcar casi el 90% del abastecimiento de la planta en esta modalidad.

A mediano plazo, la Compañía espera ampliar esta logística a otros centros de cultivos de mejillones ubicados en Chiloé, avanzando hacia un modelo más seguro y aliñado con el desarrollo sostenible de los territorios donde opera.