

Polémica construcción de pumptrack en Peñablanca tras reclamos vecinales

Residentes piden revisión de los planos del proyecto "Plaza Los Pasionistas", acusando cambios no consensuados y falta de medidas de seguridad. Desde el municipio aseguran que la iniciativa se encuentra en revisión técnica.

Nicolás Palacios Opazo
La Estrella de Valparaíso

El proyecto de pumptrack —una pista deportiva diseñada principalmente para bicicletas, scooters y patines— impulsado por el municipio de Villa Alemana en la Plaza Los Pasionistas, del sector Peñablanca, mantiene en alerta a vecinos del entorno, quienes solicitan una revisión completa de su diseño original, acusando cambios sustanciales sin participación ciudadana, ausencia de medidas de seguridad y un impacto negativo en la calidad de vida del barrio.

La preocupación es encabezada por vecinos del sector, quienes plantean que el proyecto, iniciado durante la alcaldía de Jorge Sabat, contemplaba inicialmente una infraestructura de menor tamaño. Sin embargo, con el paso del tiempo y durante la administración posterior, el diseño habría sido modificado sin el consentimiento de quienes participaron del proceso inicial.

Así lo señaló Claudia Cañete, presidenta de la Junta de Vecinos El Carmen, quien explicó que, al ser un proyecto participa-



VECINOS PIDEN MÁS MEDIDAS DE SEGURIDAD EN EL PROYECTO EN EJECUCIÓN.

tivo, cualquier modificación debe contar con la aprobación de quienes participaron en su diseño original, motivo por el cual solicitaron información vía transparencia. La dirigenta advirtió que el pumptrack no considera medidas básicas de seguridad ni servicios higiénicos y que se emplaza en un sector con alta congestión

vehicular, donde la calle El Rincón es la única vía de acceso y evacuación.

“No pedimos que el proyecto no se haga, sino que sea revisado y ajustado al plan original”, afirmó, agregando que también existe preocupación por recientes hechos de amedrentamiento, en un sector donde la mayoría de los vecinos son adultos

mayores.

Desde el municipio informaron que el proyecto se emplaza en un terreno privado entregado en comodato al municipio y que presenta condiciones complejas, como pendientes pronunciadas y la presencia de ductos de gas. Según indicaron, la iniciativa se encuentra actualmente en etapa de revisión técnica,

sión técnica, a partir de observaciones realizadas por las juntas de vecinos y antecedentes levantados durante la ejecución de las obras.

El municipio reconoció que la comunidad manifestó su preocupación por la sobredimensión del pumptrack, el que podría operar como una pista de alta velocidad a escasos metros de viviendas, con eventuales impactos en seguridad, tránsito, ruido y calidad de vida. En ese contexto, se evalúa reubicar este tipo de equipamiento en un sector más adecuado, como el entorno del estadio comunal.

El alcalde Nelson Estay afirmó que “estamos mandados para resguardar la tranquilidad, seguridad e integridad de los vecinos de Villa Alemana, y como municipio respetaremos siempre la institucionalidad de los sectores”, agregando que se trabaja en convocar a una reunión abierta con vecinos, ciclistas y familias para avanzar en una solución consensuada.

Desde el Concejo Municipal también surgieron posturas contrapuestas frente al proyecto. El concejal Guillermo Barra (Par-

tido Popular) cuestionó la posibilidad de eliminar el pumptrack, señalando que “nos parece lamentable que el alcalde esté utilizando la molestia manifestada por un grupo pequeño de vecinos para instalar la idea de demoler el pumptrack, que es un espacio público pensado para toda la comuna”. Agregó que se trata de una iniciativa trabajada desde 2019, con procesos formales de participación ciudadana, y recalcó que “la discusión no puede centrarse en eliminar una obra prácticamente terminada, sino en cómo ponemos en valor infraestructura deportiva de calidad para la comunidad”.

En tanto, el concejal Marcelo Góngora (DC) apuntó a la conducción del proceso por parte del municipio, afirmando que “la indecisión del alcalde Nelson Estay ha generado más confusión entre los vecinos y futuros usuarios”, y advirtió que las respuestas entregadas a los distintos actores han sido contradictorias.

“Los proyectos deben cumplir una estructura y cualquier modificación debe ser aprobada por las instancias técnicas pertinentes”, sostuvo. ☀