



**E**

Editorial

## Creciente rol del turismo regional

**Las cifras de enero en los distintos destinos de Los Lagos reflejan el posicionamiento que ha alcanzado la zona en su conjunto.**

**P**rogresivamente, el turismo se ha ido instalando como un polo de actividad económica relevante en la Región de Los Lagos, dejando de ser una actividad estacional complementaria para convertirse en una industria estratégica. Las cifras del reciente mes de enero de 2026 confirman esta tendencia, situando a la zona con los indicadores de ocupación más altos desde Santiago al sur. El destino Lago Llanquihue y Todos los Santos lideró con un 81,3%, seguido por la Patagonia Verde con un 72,2%, mientras que Osorno-Puyehue, la zona costera y el Archipiélago de Chiloé mantuvieron promedios sólidos entre el 64% y el 67%.

La abundancia y variedad de paisajes han sido claves en este posicionamiento. La oferta que combina 52 lagos, parques nacionales y una identidad cultural rica genera un magnetismo único. A esto se suma una creciente oferta hotelera y de servicios que, aunque ha mejorado sus estándares, todavía resulta insuficiente para absorber los flujos de alta demanda. Para que este rubro se siga cimentando y alcance cotas superiores de desarrollo, es vital transitar hacia una estrategia de promoción más sofisticada, focalizando los esfuerzos en aquellos mercados internacionales donde existen visitantes que buscan el turismo de intereses especiales, valorando la naturaleza y la experiencia auténtica por sobre el consumo masivo.

Sin embargo, el crecimiento de la demanda choca con una barrera estructural: la conectividad. Es fundamental mejorar la infraestructura de soporte, pensando especialmente en la situación crítica de los aeropuertos. Los groseros tacos que se generan diariamente para salir o llegar al Aeropuerto El Tepual en Puerto Montt constituyen una pésima carta de presentación para el visitante y un calvario para el residente. La lentitud del Ministerio de Obras Públicas para iniciar la ampliación de la doble vía, con un proceso de expropiaciones parcelado y tardío, es una negligencia que resta competitividad al destino.

Del mismo modo, la provincia de Osorno requiere urgencias similares. El Aeropuerto Cañal Bajo mantiene materias pendientes en su modernización que limitan su operatividad y frenan el potencial turístico de la zona norte de la región. Si Los Lagos aspira a ser la capital del turismo en el sur de Chile, el Estado debe alinear la inversión en obras públicas con la velocidad de una industria que no puede esperar una década para tener accesos decentes.