

# El comienzo de la era Millones y el peso del Estado en Valparaíso: Coordinación, crisis y decisiones claves para la región



**L**a Oficina del Presidente Electo (OPE) confirmó el pasado sábado que **Manuel Millones Chirino** asumirá como nuevo **delegado presidencial de la Región de Valparaíso**, en el marco del proceso de instalación del próximo gobierno. Desde este cargo, será el **representante directo del Presidente de la República en la región**, con la misión de articular el trabajo entre el Gobierno Central, los municipios, el Gobierno Regional y los distintos servicios públicos.

En conversación con **Puranoticia Matinal**, Millones reconoció el peso político y administrativo del desafío que se avecina. **“Asumir esta responsabilidad es, primero, un honor, y segundo, una gran responsabilidad. Representar al Presidente de la República es algo que me conmueve profundamente**

**Como representante directo del Presidente, el nuevo delegado presidencial deberá coordinar servicios, destrabar proyectos clave y enfrentar crisis estructurales en la región.**

te, (...) vamos a poner todos mis talentos y mi experiencia de más de 25 años en el Consejo Regional para colaborar en la solución de los tantos problemas que nos afectan”, señaló.

## **COORDINACIÓN TOTAL Y FIN A LOS PROYECTOS PERSONALES**

Consultado sobre las atribuciones reales del cargo, Millones fue enfático en remarcar el rol coordinador del delegado presidencial. **“La principal función del delegado es coordinar todos los servicios públicos y bajar las instrucciones del gobierno, impulsando y arti-**

**culando las materias de interés sectorial. Para eso se requiere una adecuada cohabitación con el gobernador regional y con el consejo”,** explicó.

En esa línea, recalcó que el mandato presidencial es claro: trabajo conjunto y disciplina institucional. **“Todos los servicios públicos tienen que tener una mirada común. No hay espacio para proyectos personales; aquí hay que ser súper disciplinados en cumplir las metas del gobierno”,** sostuvo, adelantando una gestión con fuerte presencia territorial y escaso trabajo de escritorio.

## **TRANSPORTE PÚBLICO: UNO DE LOS PRINCIPALES DOLORES DE CABEZA**

Uno de los desafíos más complejos que enfrentará la nueva administración regional será el **sistema de transporte público**, marcado por licitaciones cuestionadas, procesos inconclusos y falta de planificación actualizada. Millones reconoció que se trata de un problema estructural. **“Evidentemente uno de los mayores dolores de cabeza que vamos a tener es el transporte público. Hay una licitación cuestionada por Contraloría, otra en curso, y no existe un estudio de origen-destino actualizado: el último es de 2015”,** advirtió.

El futuro delegado adelantó que esta semana se realizará una reunión clave entre el ministro entrante y el saliente para analizar

la situación, particularmente en Valparaíso. **“Hemos tenido largas conversaciones y creemos que incluso algunos concursos deberían declararse desiertos para que las nuevas autoridades puedan elegir personas de su confianza”,** indicó, evitando adelantar definiciones antes de asumir formalmente el cargo.

#### **SALUD: HOSPITALES, MACROCENTRO DEL CÁNCER Y DECISIONES URGENTES**

En materia de salud, Millones anticipó una agenda crítica, que incluye la **puesta en marcha del Hospital de Marga Marga, el Hospital Van Buren** y el largamente postergado **Macrocentro del Cáncer**. **“No te olvides del Macrocentro del Cáncer, comprometido hace más de 12 años. Hoy tenemos pacientes que deben ser derivados a equipos obsoletos, lo que genera mayores daños a su salud”,** explicó, detallando que el proyecto supera los 5.000 millones de pesos y espera la toma de razón de Contraloría.

Sobre Marga Marga, fue claro en advertir que el problema no es solo sanitario, sino también vial. **“El hospital tiene más de 6.000 observaciones y, sin las vialidades terminadas, el colapso va a ser brutal. La apertura de la caletera es clave y depende del Ministerio de Obras Públicas y Concesiones”,** afirmó.

También destacó avances positivos,



como la futura llegada de la **Fundación Arturo López Pérez a Viña del Mar** y la adjudicación de un fondo del Ministerio de Ciencia para un **centro de diagnóstico oncológico de alto nivel**, que se emplazará junto al Hospital Gustavo Fricke.

#### **BASURA Y RESIDUOS: EL RIESGO SANITARIO Y LA URGENCIA LOGÍSTICA**

Otro foco crítico será la **gestión de residuos domiciliarios**, responsabilidad principal del Gobierno Regional, pero que requiere coordinación interinstitucional. Millones alertó que la vida útil de algunos rellenos sanitarios podría agotarse antes de lo previsto. **“Se ha depositado más basura de la programada; en rigor, la vida útil no termina en 2028, sino este año”,** advirtió. A ello se suma el alto costo logístico para los municipios. **“Lo más com-**

**plejo no es el pago por ingreso, sino las enormes distancias que recorren los camiones. Eso encarece todo el sistema y genera un riesgo sanitario”,** señaló, anunciando un trabajo conjunto con municipios, Subdere y el Ministerio de Medio Ambiente, incorporando reciclaje y economía circular como ejes estratégicos.

#### **PUERTOS, RECONSTRUCCIÓN Y UN GOBIERNO DE EMERGENCIA**

Millones también adelantó que la **expansión portuaria, la reconstrucción de Viña del Mar y Quilpué tras el mega incendio, y la erradicación de la megatoma de San Antonio** serán parte de las tareas prioritarias. En ese contexto, subrayó el carácter del nuevo gobierno. **“Este es un gobierno de emergencia y de unidad nacional. A nivel regional, los ejes son**

**claros: seguridad, migración, reactivación económica y empleo”,** afirmó.

En materia portuaria, Millones adelantó que el próximo gobierno, a través del futuro ministro **Martín Arrau**, impulsa un cambio estructural en la gobernanza del sistema. **“La idea es avanzar hacia una sola empresa portuaria, con gerencias regionales, porque es absurdo que en una misma región los puertos compitan entre sí”,** sostuvo, recalcando que se busca mayor liderazgo y una visión unitaria para potenciar la vocación marítima del país. Según explicó, esta propuesta ya ha sido socializada con ex autoridades portuarias y forma parte del análisis estratégico del gobierno entrante, con el objetivo de **ordenar el desarrollo portuario, evitar duplicidades y fortalecer la competitividad de Chile a nivel nacional.**

Finalmente, recalcó que no habrá espacio para agendas personales. **“A partir del 11 de marzo representamos la opinión del gobierno, es decir, de la institucionalidad. El Presidente nos instruyó a trabajar coordinadamente con gobernadores, consejeros regionales, alcaldes y la comunidad organizada, con fuerte trabajo en terreno y cercanía con la gente”,** concluyó, asegurando que existe un buen clima de colaboración para enfrentar los desafíos del desarrollo regional.